

Un plan d'immobilisations pour bâtir l'Ontario

Le plan d'immobilisations du gouvernement est l'un des plans les plus ambitieux de toute l'histoire de la province, s'échelonnant sur 10 ans et assorti d'investissements planifiés totalisant 158,8 milliards de dollars et dont 20 milliards sont prévus pour l'exercice 2022-2023. Ce plan permettra la mise en chantier de routes, d'hôpitaux et d'autres actifs essentiels, jetant ainsi les bases d'un Ontario plus fort.

Éléments clés du plan d'immobilisations :

Réseau routier

- 25,1 milliards de dollars au cours des 10 prochaines années pour soutenir la planification ou la construction de projets d'expansion et de réfection routières, notamment :
 - L'autoroute 413, une nouvelle autoroute de la série 400 qui formera un couloir routier traversant les régions de Halton, de Peel et de York; elle facilitera la circulation des marchandises, fera gagner jusqu'à 30 minutes par déplacement aux automobilistes et désengorgera le corridor le plus congestionné de l'Amérique du Nord;
 - Le contournement de Bradford, une nouvelle autoroute à quatre voies reliant l'autoroute 400 et l'autoroute 404 dans le comté de Simcoe et la région de York qui devrait réduire les embouteillages sur l'autoroute 400 et les routes locales et faire gagner jusqu'à 35 minutes aux navetteurs par rapport aux itinéraires existants le long des routes avoisinantes;
 - Le projet de réfection du pont Garden City Skyway sur l'autoroute QEW, lequel comprendra un nouveau pont jumelé qui enjambe le canal Welland pour relier les villes de St. Catharines et Niagara-on-the-Lake. Ces travaux permettront de rendre la circulation fluide sur ce couloir commercial et économique stratégique qui relie les postes frontaliers internationaux à la région élargie du Golden Horseshoe;
 - Les travaux préparatoires à Oshawa et à Port Hope, première phase d'un projet qui permettra l'élargissement futur de l'autoroute 401 dans le but d'alléger la congestion de Brock Road, à Pickering, jusque dans l'est de l'Ontario;
 - La poursuite des travaux de construction de la nouvelle route 7 entre Kitchener et Guelph, afin de réduire la congestion sur l'autoroute 401 et de relier les centres urbains de Kitchener, Waterloo et Guelph, qui connaissent une croissance rapide;
 - L'élargissement de la route 17 entre Arnprior et Renfrew, qui passe de deux à quatre voies, pour en augmenter la capacité et améliorer la sécurité routière des voyageurs, car l'élargissement séparera la circulation en sens opposé et offrira plus de possibilités de dépassement;
 - La reconstruction de la route de raccordement de Timmins, un tronçon d'environ 21,4 kilomètres de la route 101, ce qui en fait l'une des plus longues routes de raccordement de l'Ontario et que 25 000 véhicules empruntent chaque jour.

Transport en commun

61,6 milliards de dollars sur 10 ans dans les transports en commun, notamment :

- Le commencement des travaux de la Ligne Ontario, qui offrira un système de transport en commun rapide entre Exhibition/Place de l'Ontario et le Centre des sciences de l'Ontario, reliant plus de 40 autres circuits de transport en commun, dont des lignes de train GO, des lignes actuelles de métro et de tramway de la Commission de transport de Toronto et la ligne de train léger sur rail Eglinton Crosstown;
- L'extension du service ferroviaire GO d'Oshawa à Bowmanville, qui permettra de prolonger le service de train GO sur le couloir ferroviaire Lakeshore Est et de réduire les embouteillages;
- Le service de train GO jusqu'à London, qui offrira des liaisons ferroviaires GO en semaine entre London et la gare Union à Toronto;
- Les travaux de planification et de conception en vue de prolonger la ligne de train léger sur rail Eglinton Crosstown vers l'ouest, jusqu'à l'aéroport international Pearson de Toronto et d'établir une liaison avec l'aéroport et l'un des plus importants centres de l'économie et de l'emploi de la province;
- La poursuite des travaux de planification visant le prolongement de la ligne de métro Sheppard qui reliera le terminus actuel situé à la station Don Mills (ligne 4 de la CTT) au futur prolongement de la ligne Scarborough, pour que le service gagne en rapidité et en efficacité;
- La transformation du réseau GO Transit en un système de transport en commun rapide, moderne, fiable et complètement intégré qui réduira le temps de navettage dans l'ensemble de la province en augmentant progressivement le service grâce à des trains plus rapides, à l'ajout de stations et à des correspondances fluides;
- 75 millions de dollars pour ramener le service ferroviaire de passagers dans le Nord-Est de l'Ontario afin de rétablir un important mode de transport entre Timmins et Toronto et d'assurer un lien avec le Nord de l'Ontario au moment où le gouvernement réalise des investissements pour exploiter pleinement le potentiel économique des industries, des ressources et des minéraux du Nord.

Santé

Plus de 40 milliards de dollars consacrés à l'infrastructure hospitalière au cours des 10 prochaines années, dont environ 27 milliards de dollars en subventions d'immobilisations. Cela représente pour les infrastructures des hôpitaux et des centres de soins de santé 10 milliards de dollars de plus que l'engagement pris dans le budget de 2021. Ces investissements permettront d'accroître la capacité dans les hôpitaux, de construire de nouveaux établissements de santé ainsi que de rénover des hôpitaux et des centres de santé communautaire. De nouvelles sommes considérables sont octroyées pour soutenir les grands projets d'hôpitaux en cours de construction ou de planification afin d'accroître la capacité, et comprennent entre autres :

- La transformation de l'établissement et du centre de soins d'urgence existants en un nouvel hôpital pour patients hospitalisés ouvert 24 heures sur 24 et sept jours sur sept, au Peel Memorial, en partenariat avec le William Osler Health System. Cela permettra d'y aménager un service des urgences et de répondre aux besoins de croissance de l'une des collectivités de l'Ontario dont l'expansion est parmi la plus rapide;

- Le réaménagement de l'hôpital et du centre de traumatologie régional actuels du centre Civic de L'Hôpital d'Ottawa à un nouvel emplacement pour élargir l'accès aux programmes et services et répondre aux besoins en matière de capacité en lits;
- Un soutien pour un nouvel hôpital de soins actifs à la fine pointe à Windsor et dans le comté d'Essex dans le but d'ajouter des lits et d'élargir les services dans la région;
- Un financement en vue du réaménagement des hôpitaux de soins actifs de Huntsville et de Bracebridge pour améliorer les services communautaires et l'accès à l'imagerie diagnostique;
- Un financement pour la phase de planification du projet de réaménagement conjoint de l'Hôpital Grand River et de l'Hôpital général St. Mary visant la construction d'un nouvel établissement commun de soins actifs et l'agrandissement des installations existantes dans la région de Kitchener-Waterloo;
- Un soutien pour l'expansion du programme de chirurgie cardiovasculaire du Centre régional des sciences de la santé de Thunder Bay afin de réduire les temps d'attente et d'améliorer l'accès à des soins vitaux;
- Un appui financier dans le cadre du plus important investissement ponctuel dans l'infrastructure hospitalière pour la construction d'un nouvel hôpital à la fine pointe de la technologie à Mississauga et l'agrandissement du Centre de santé Queensway, tous deux faisant partie de l'organisme Trillum Health Partners;
- Un soutien continu pour la construction d'un nouvel hôpital moderne à l'emplacement de l'actuel établissement d'Uxbridge, l'hôpital d'Uxbridge d'Oak Valley Health, afin de remplacer le bâtiment vétuste et ainsi permettre l'agrandissement de cliniques externes spécialisées de même que la création d'un carrefour de santé communautaire avec des services de soins de longue durée;
- Un soutien en vue du réaménagement de l'hôpital Stevensen Memorial afin de moderniser les installations, d'améliorer la prestation de services et de prévoir l'accroissement démographique dans le comté de Simcoe;
- L'aménagement de nouveaux services d'imagerie diagnostique, d'urgence et de laboratoire pour moderniser les services à l'hôpital Wallaceburg Sydenham, membre de l'Alliance Chatham Kent pour la santé;
- L'expansion du Réseau de santé de Scarborough à l'hôpital Birchmount grâce à la construction d'une nouvelle tour pour les patients hospitalisés et à l'agrandissement du service des urgences pour réduire les temps d'attente, améliorer le flux des patients et moderniser une infrastructure vieillissante;
- La construction de quatre nouveaux foyers de soins de longue durée à Mississauga, à Ajax et à Toronto dans le cadre du programme pilote d'accélération de la construction dans le domaine des soins de longue durée. Le 1^{er} février 2022, le nouveau foyer de soins de longue durée Lakeridge Gardens, à Ajax, a été achevé en 13 mois seulement. La construction des autres foyers est en cours sur les sites de Mississauga et de Toronto.

Service à large bande

- Près de 4 milliards de dollars ont été engagés depuis l'exercice 2019-2020 pour respecter l'engagement du gouvernement de raccorder toutes les collectivités de l'Ontario au service Internet haute vitesse d'ici la fin de 2025.

Autres projets

- Près de 6 milliards de dollars ont été consentis au secteur de l'éducation postsecondaire, dont 2 milliards de dollars en subventions d'immobilisations au cours des 10 prochaines années afin d'aider les collèges, les universités et les établissements autochtones à moderniser leurs salles de cours en mettant à niveau la technologie, en procédant à des réparations majeures et en améliorant leur durabilité environnementale;
- Investissement de 21 milliards de dollars, dont environ 14 milliards de dollars en subventions d'immobilisations au cours des 10 prochaines années pour soutenir le renouvellement et l'expansion de l'infrastructure scolaire, et des projets de services de garde d'enfants, y compris de nouvelles écoles élémentaires publiques et catholiques à Pickering et des places dans des services de garde d'enfants au sein de l'école St. Louis à Keewatin.