

安省的建设计划 (Ontario's Plan to Build)

2022 年预算是一项支持改善工作和增加薪水、建设高速公路、交通和医院以及降低家庭成本的计划

多伦多 – 今天，财政部长 Peter Bethlenfalvy 发布了 2022 年预算。安省的建设计划有五大支柱：

1. 重建安省的经济
2. 为造福工人而努力
3. 建设高速公路和关键的基础设施
4. 降低成本
5. 保持开放的计划

政府的计划将抓住关键矿产、电池以及电动和混合动力汽车制造领域的机会，帮助为工人提供更好的工作和更高的薪水，帮助降低家庭成本和建设高速公路、交通、医院和其他关键基础设施。在保持开放计划的支持下，政府正在建设安大略省。

Bethlenfalvy 部长说：“安省人民应该得到一个有真正建设计划的政府”。“我们政府的预算是福特省长的愿景，也是我们消除借口并立即就安省人民的优先事项采取行动的计划。”

2022 年预算继续体现了政府对财政的强有力的管理。该计划包括在未来三年内以年平均约 5% 的速度增加基本计划支出。预算还提出了一项复苏计划，计划比 2021 年预算提前两年消除安省赤字。

“我们政府有一个计划，而且这个计划正在奏效，” Bethlenfalvy 部长说。“但该项工作尚未成功，我们还需努力。我们已准备好为安省人民奋斗到底。”

重建安省经济是政府计划的第一大支柱。虽然安省在 2004 年至 2018 年期间失去了 30 万个制造业工作岗位，但政府有计划为每个人在各地创造就业机会并建设繁荣。

亮点包括：

- 抓住安省的重要矿产机会始于北部。随着下一代汽车由安省工人在安省制造并销往北美和世界各地，关键矿物将成为清洁钢铁、电池以及混合动力和电动汽车未来的一部分。政府的计划包括高达 10 亿加元用于维修老旧基础设施，例如通往 Ring of Fire 的全季道路，建设繁荣之路。该计划还得到关键矿产战略(Critical Minerals Strategy)和 2022-23 年 200 万加元和 2023-24 年 300 万加元的支持，以创建关键矿产创新基金(Critical Minerals Innovation Fund)。

- 随着安省成为北美未来汽车制造的领导者，帮助创造良好的制造业就业机会。截至 2022 年 4 月上旬，安省在过去 18 个月中为汽车生产任务和电池制造进行了超过 120 亿加元的新投资。安省还支持投资，帮助该省成为世界领先的清洁、低排放钢铁生产商，以帮助该省生产汽车。
- 努力将省级机构的工作岗位带到安省各地的社区，以帮助刺激经济增长。首先是探索将 Workplace Safety and Insurance Board (WSIB) 的总部迁至 London，与该机构和其他合作伙伴密切合作，并确定主要街道社区以作为新政府机构的总部。
- 在未来三年内投资近 1.07 亿加元，帮助该省在全球竞争中与各辖区竞争，以开发和拥有关键技术。
- 到 2025 年底，投资近 40 亿加元用于支持安省每个社区都可以使用高速互联网。

为造福工人而努力是政府计划的第二大支柱。安省工人应该得到一个像他们努力建设安省一样的为造福他们而努力的政府。这就是为什么政府计划支持更好的工作和更高的薪水。

亮点包括：

- 2022 年 10 月 1 日将一般最低工资提高到每小时 15.50 加元，同时保证数字平台工作人员的一般最低工资和全新的初到加拿大保护措施。
- 随着该省继续为安省工人提供更好的工作和机会，每年投资 10 亿加元用于就业和培训计划，以帮助人们重新培训和提升他们的技能。
- 在其技术行业战略(Skilled Trades Strategy)中在三年内额外投资 1.144 亿加元，以打破与技术行业相关的污名并简化系统。
- 扩大大学学位授予，为市场提供上岗即可工作的大学生，并让学生获得教育、经验和技能，以更快地进入劳动力市场。
- 通过 Employment Ontario 在三年内提供 2.685 亿加元的额外资金，以加强政府的技能培训和就业计划，包括疫情恢复计划。
- 除了过去三年投资的近 2 亿加元外，将在 2022-23 年度新投入资金 500 万加元，作为安省更好的工作(Better Jobs Ontario)的一部分重启第二职业计划(Second Career program)，以支持更多、更多样化的安省工人。安省更好的工作帮助下岗失业工人获得他们需要的培训，使其有资格胜任紧缺的高薪工作，并将当地雇主与他们需要的高技能工人联系起来。
- 提出吸引新移民的一项计划。该计划包括在安大略省移民提名计划 (Ontario Immigrant Nominee Program – OINP) 中在三年内额外增加 1510 万加元。OINP 提名具有符合安省劳动力市场需求的技能和经验的永久居民申请人。

建设高速公路和关键的基础设施是政府计划的第三大支柱。太长时间以来，安省人民一直陷入僵局，数千小时被浪费在拥挤的火车上或者堵在路上，给该省的经济造成了数十亿加元的损失。这必须改变。政府正在大力建设高速公路、交通运输和其他基础设施项目，以对抗交通拥堵、促进经济发展和创造就业机会。

亮点包括：

- 规划该省历史上最雄心勃勃的资本计划之一，未来 10 年的计划投资总额为 1588 亿加元，其中 2022-23 年为 200 亿加元。
- 未来 10 年投资 251 亿元，支持在全省规划和建设高速公路项目，包括：
 - 建设 Highway 413
 - 建设 Bradford Bypass
 - 实现 Highway 401 未来拓宽的头几步
 - 改善 QEW Garden City Skyway
- 继续在 Kitchener 和 Guelph 之间建设新的 Highway 7 的下一阶段
- 重建 Highway 101, Timmins Connecting Link
- 在 10 年内投资 616 亿加元用于公共交通，包括：
 - Ontario Line 开始破土动工
 - 推进 Sheppard Subway Extension 的规划工作
 - Eglinton Crosstown West Extension 到 Toronto Pearson International Airport 的规划和设计工作
 - Bowmanville GO Rail Extension
 - London 和多伦多的 Union Station 之间的平日 GO Rail 旅行
 - 到安省东北部的客运铁路服务。

在未来 10 年投资约 140 亿加元的资本赠款，用于建设和更新学校和托儿所。

请参阅[建设安省的资本计划 \(A Capital Plan for Building Ontario\)](#)，了解更多详细信息。

降低成本是政府计划的第四大支柱。当成本上升时，它会对家庭、老年人、工人和经济产生直接影响。这就是为什么政府制定了一项计划，通过增加住房供应、降低驾车或乘坐公共汽车的成本以及提供从儿童保育到税收等所有方面的减免来帮助降低成本。

亮点包括：

- 根据住房可负担性工作组(Housing Affordability Task Force)的建议，实施解决住房危机的长期计划。这包括通过加快审批以更快地破土动工建房，优先考虑安省的购房者而不是外国投机者，打击不道德的开发商，并承诺在未来四年每年推出住房供应行动计划，从而支持所有类型的住房建设。
- 通过取消和退还乘用车、轻型卡车、摩托车和轻便摩托车的牌照更新费、从 2022 年 7 月 1 日开始的六个月内将汽油税每升降低 5.7 分以及取消 Highway 418 和 412 通行费，降低驾驶成本。
- 提议通过加强 Low-income Individuals and Families Tax Credit（低收入个人和家庭税收抵免），平均向约 110 万纳税人额外提供 300 加元的“Personal Income Tax”（个人所得税，PIT）减免。
- 通过与联邦政府签署 132 亿加元的协议，降低父母的托儿费用并确保安省的公平交易，这是朝着 2025 年 9 月实现平均每天 10 加元托儿服务迈出的重要一步。

保持开放的计划是政府计划的第五大支柱。在COVID-

19疫情期间，安省接种了超过3200万剂疫苗，超过90%的12岁及以上人口完全接种了疫苗，其表现好于许多省区。该省已谨慎解除限制，经济正在复苏。为了应对未来可能面临的挑战，政府正在对其保持开放的计划进行大量投资。

亮点包括：

- 通过以下方式扩大安省的医疗保健人员队伍：
- 为多达 2,500 名符合条件的高中生推出新的 Learn and Stay Grant（学习和留校助学金），这些学生在毕业后就读于护理等优先项目，并在服务欠缺的社区工作。
- 通过在两年内投资 7.64 亿加元为安省的护士提供每人高达 5,000 加元的保留激励，帮助留住整个医疗系统的护士并稳定当前的护理人员队伍。
- 投资于自 2020 年 3 月以来新增的 8,600 名医护人员，并在 2022-23 年投资 2.3 亿加元以提高医疗保健能力。
- 从 2023-24 年开始，在两年内投资 4250 万加元，以支持扩大 160 个本科生和 295 个研究生职位，包括在 Brampton 和 Scarborough 的新医学院。
- 截至 2022 年 4 月，Ontario Together Fund（安省共同基金）将投入超过 7700 万加元的资金，以利用近 2.3 亿加元的投资来支持安省制造的个人防护设备(PPE)的制造，从而支持国内生产关键物资并确保安省为未来的紧急情况做好准备。
- 抓住机会成为全球生物制造和生命科学中心，并在三年内对一项新的生命科学创新计划(Life Sciences Innovation Program)进行 1500 万加元的战略投资，以开发和扩大治疗、医疗和数字技术的商业潜力。
- 通过在未来 10 年内投资超过 400 亿加元用于支持 50 多个大型医院项目的医院和医疗保健基础设施建设和改善医院，这些项目将在 10 年内增加 3,000 张新床位。
- 在 2022-23 年对医院进行历史性投资，增加 33 亿加元，使自 2018-19 年以来对医院的额外投资总额达到 88 亿加元。政府还将在三年内投资 35 亿加元，以支持在疫情期间继续使用 3,000 多张病床，并在三年内投资 11 亿加元，以支持在 COVID-19 期间继续增加数百张新的成人、儿科和新生儿重症监护床位。
- 通过计划在未来三年内额外投资多达 10 亿加元，对家庭护理进行额外投资。政府还提议一项新的、可退还的 Ontario Seniors Care at Home Tax Credit（安省老年人居家护理税收抵免），以帮助 70 岁及以上的老年人获得符合条件的居家护理医疗费用，从而帮助人们在家里呆得更久。

快览

- 安省的实际国内生产总值(GDP)在 2021 年增长了 4.3%，就业人数在 2021 年增加了 344,800 个净工作岗位，即 4.9%，这是有记录以来最强劲的年度就业增长速度。
- 安省预计将在 2027-28 年恢复盈余，比 2021 年预算中的预测提前两年。从中期来看，政府预计赤字将稳步下降，2022-23 年将降到 199 亿加元，2023-24 年将降到 123 亿加元，2024-25 年将降到 76 亿加元，明显好于 2021 年预算。
- 2021-22 年净债务与 GDP 的比率预计为 40.7%，比 2021 年预算中提出的 48.8% 的预测低 8.1 个百分点。在中期展望中，安省的净债务与 GDP 的比率现在预计在 2022-23 和 2023-24 年为 41.4%，并在 2024-25 年下降至 41.3%。
- 作为安省的建设计划的一部分提出的立法修正案，如果获得通过，将有助于在多伦多市范围内建立无缝的交通服务，打击汽车保险欺诈，并取消对 WSIB 总部设在多伦多的要求。

其它资源

[2022 年预算：安省的建设计划](#)

请参阅[2022 年预算亮点：安省的建设计划](#)

[建设安省的资本计划](#)

[经济和财务概述](#)

媒体联系人

ontario.ca/finance-news

Disponible en français

Emily Hogeveen

部长办公室

647-294-6166

Emily.Hogeveen@ontario.ca

Scott Blodgett

交流部

416-728-9791

Scott.Blodgett@ontario.ca