

安省建設計劃 (Ontario's Plan to Build)

《安省2022年預算案》致力於提供更好的就業職位，提高工資水平，興建公路、交通項目與醫院，降低安省民眾生活成本。

TORONTO - 今天，財政廳長 Peter Bethlenfalvy 發佈了 2022 年預算案。《安省建設計劃》有五大支柱：

1. 重建安省經濟
2. 保障勞工權益
3. 建設公路和關鍵基礎設施
4. 降低生活成本
5. 保持社會開放與運轉

政府的計劃將把握重要礦產、電池以及電動和混合動力車製造方面的機遇，為勞工提供更好的就業職位及更高的工資，協助降低家庭生活成本，並興建公路、交通、醫院和其他關鍵基礎設施。安省政府制定了一項保持社會開放與運轉的計劃，並興建各項工程。

Bethlenfalvy 廳長說：「安省政府有責任為民眾提出一份真正的建設計劃。預算案是 Ford 省長的願景，也是我們的計劃，政府將擯棄藉口，立即對安省民眾的優先事項採取行動。」

2022 年預算案繼續體現了省政府強而有力的財政管理。該計劃包括在未來三年以平均每年約 5% 的速度增加基本項目支出。預算案還提出了一項復甦計劃，比 2021 年預算案的預測提前兩年消除安省赤字。

Bethlenfalvy 廳長表示：「政府制定了一項計劃，而且該計劃現已發揮作用。但我們的工作還沒有結束，任務亦還沒完成。我們已經準備好為安大略省民眾圓滿完成目標。」

重建安省經濟是政府計劃的第一個支柱。雖然安大略省在 2004 年至 2018 年期間失去了 30 萬個製造業工作職位，但政府推出了一項計劃協助創造就業機會及普惠各地民眾。

重點包括：

- 要把握安大略省重要礦業的發展機遇，重點在北部地區。隨著新一代汽車由安省工人在省內製造並行銷北美和全世界，重要礦產將成為未來潔淨鋼鐵、電池以及混合動力和電動汽車的關鍵環節。政府計劃將多達 10 億加元用於遺留的基礎設施，如通往 Ring of Fire 的全季節道路，開創通往繁榮的發展路徑。該計劃還得到了重要礦產策略 (Critical Minerals Strategy) 的支持，並在 2022-23 年和 2023-24 年分別投入 200 萬和 300 萬加元，以建立礦產創新基金 (Critical Minerals Innovation Fund)。
- 隨著安大略省成為北美新一代汽車製造業的領導者，製造業的就業機會將會湧現。截至 2022 年 4 月初，安大略省已在過去 18 個月裡將超過 120 億加元的新投資用於汽車生產和電池製造。安大略省亦正加大投資，協助安省成為世界領先的潔淨、低排放鋼鐵生產基地，以帶動本省的汽車製造。

- 政府致力將省級機構的工作職位引入至安大略省各地的社區，以協助刺激經濟增長。首先是探討將 Workplace Safety and Insurance Board (WSIB) 的總部遷往 London，與該機構和其他合作夥伴密切合作，並確定主要街道社區作為新政府機構的總部。
- 在未來三年投資近 1.07 億加元，以協助安省在開發和持有關鍵技術的全球競賽中競爭。
- 投資近 40 億加元，在 2025 年年底前將高速互聯網連接至安大略省的每個社區。

保障勞工權益是政府計劃的第二個支柱。安省勞工應該得到一個像他們一樣為安省努力工作的政府。因此政府推出了一項計劃來提供更好的工作崗位，並提高工資水平。

重點包括：

- 在 2022 年 10 月 1 日將一般最低工資提高至每小時 15.50 加元，同時保證數碼平台從業者的一般最低工資，並在加拿大全國率先推出新的保障措施。
- 安省政府持續協助安省勞工獲得更好的工作和機會，並每年投資 10 億加元用於就業和培訓，協助民眾重新培訓並提升技能。
- 在三年內為技術工種策略 (Skilled Trades Strategy) 額外投資 1.144 億加元，以打破與技術工種相關的污名，並精簡系統。
- 擴大頒授專上學位，在應用領域建立一個與就業銜接的畢業生管道，讓學生獲得教育、工作經驗和技能，加快進入勞動力市場。
- 透過 Employment Ontario 在未來三年提供 2.685 億加元的額外資金，以加強政府的技能培訓和就業計劃，其中包括疫後復甦倡議。
- 將「第二事業」計劃 (Second Career) 轉為「安省更好工作」計劃 (Better Jobs Ontario) 重新推出，壯大安省的勞工隊伍並使其更加多樣化，在過去三年投資近 2 億加元的基礎上，於 2022-23 年追加 500 萬加元的資金。「安省更好工作」計劃協助被裁失業工人接受所需的培訓，令他們有資格從事需求大、收入高的工作，撮合當地僱主與他們需要的高技能工人。
- 為了吸引新移民，省政府計劃包括在未來三年為安大略省移民提名計劃 (Ontario Immigrant Nominee Program - OINP) 增加 1,510 萬加元的資金，協助具備安省勞動力市場所需技能和經驗的申請人獲得永久居留資格。

建設公路和關鍵基礎設施是政府計劃中的第三個支柱。長久以來，安大略省民眾一直深受交通擠塞的困擾，大量寶貴時間浪費在擁擠的火車上或首尾相接的交通車流中，給安省的經濟帶來數十億的損失。這種情況必須改變。政府現正建造高速公路、交通項目和其他基礎設施，以解決交通擠塞問題，促進經濟並創造就業機會。

重點包括：

- 規劃安省史上最大規模的資本計劃之一，未來 10 年的計劃投資總額為 1,588 億加元，其中包括 2022-23 年度的 200 億加元。
- 在未來 10 年投資 251 億加元，支援全省公路工程的規劃和建設，其中包括：
 - 建設 Highway 413
 - 建設 Bradford Bypass
 - 為 Highway 401 未來拓寬進行初步準備

- 改善 QEW Garden City Skyway
- 繼續進行 Kitchener 和 Guelph 之間新 Highway 7 的下一階段建設
- 重建 Highway 101, 即 Timmins Connecting Link
- 在未來 10 年投資 616 億加元用於公共交通, 其中包括:
 - Ontario Line 破土動工
 - 推進 Sheppard Subway 延長線的規劃工作
 - Eglinton Crosstown 西線延伸至多倫多皮爾遜國際機場的規劃和設計工作
 - Bowmanville GO Rail 延伸工程
 - London 和 Toronto Union Station 之間的平日 GO Rail 車次
 - 安大略省東北部的客運鐵路服務。

在未來 10 年投資約 140 億加元的資金, 建設並翻新學校及託兒場所。

詳情請瀏覽 [《安省建設資本計劃》 \(A Capital Plan for Building Ontario\)](#)。

降低生活成本是政府計劃的第四個支柱。生活成本上漲對家庭、長者、勞工和經濟都有直接影響。有鑑於此, 政府推出一項計劃, 增加住房供應, 降低開車或搭乘公共交通的開支, 減免從託兒乃至徵稅的各種費用, 協助降低生活成本。

重點包括:

- 根據住房可負擔性工作組 (Housing Affordability Task Force) 的建議, 實施一項解決住房危機的長期計劃。措施包括興建所有類型的住房, 加快審批速度, 讓更多的建設項目能更快動工, 優先考慮安省置業者而非外國投機者, 打擊不道德的開發商, 並承諾在未來四年每年推出一個住房供應行動計劃。
- 透過取消及退還乘用車、輕型卡車、摩托車和輕便摩托車的續牌費, 降低駕駛成本, 從 2022 年 7 月 1 日起, 每升汽油稅削減 5.7 加仙, 並取消 Highway 418 和 Highway 418 的收費。
- 提議透過 Low-income Individuals and Families Tax Credit (低收入個人和家庭稅收抵免), 為大約 110 萬納稅人提供平均額外 300 加元的 Personal Income Tax relief (PIT relief - 個人所得稅減免)。
- 透過與聯邦政府簽署的 132 億加元協議, 為家長減輕託兒費, 為安大略省民眾爭取公平的協定—於 2025 年 9 月或之前實現平均每天 10 加元託兒費的重要一步。

保持社會開放與運轉是政府計劃中的第五個支柱。安大略省現已接種了 3,200 多萬劑疫苗，年滿 12 歲的省民已有超過 90% 全面接種，在 COVID-19 疫情期間，安大略省的狀況比許多地區好。安大略省現已謹慎地取消了疫情限制措施，經濟也在逐步恢復中。為了應對未來可能出現的挑戰，省政府正對保持社會開放的計劃進行大量投資。

重點包括：

- 透過以下方式擴大安省的醫療人員隊伍：
- 推出新的 Learn and Stay Grant（學習與居留津貼），為多達 2,500 名符合條件的專上學生（入讀護理學等優先課程，並於畢業後在當地服務不足的社區工作）提供資助。
- 協助挽留整個醫療部門的護士，穩定護士隊伍，在未來兩年投資 7.64 億加元，為安省的護士提供每人高達 5,000 加元的留用獎勵。
- 在 2020 年 3 月起增加 8,600 名醫療工作者的基礎上，於 2022-23 年投資 2.3 億加元，提高醫療服務能力。
- 從 2023-24 年度開始，在兩年內投資 4,250 萬加元，新增 160 個本科生及 295 個研究生職位，其中包括在 Brampton 和 Scarborough 的新建醫學院。
- 支援國內重要物資的生產，確保安大略省為未來的緊急情況作好準備。截至 2022 年 4 月，Ontario Together Fund（安大略省共同基金）承諾提供超過 7,700 萬加元的資金，並以此調動近 2.3 億加元的投資，支援安大略省個人防護裝備（PPE）的生產。
- 力爭讓安省成為全球生物製造和生命科學中心，並在未來三年對一個全新的生命科學創新計劃（Life Sciences Innovation Program）進行 1,500 萬加元的策略投資，以開發並擴大治療學、醫療及數碼技術的商業潛力。
- 新建以及改進醫院，在未來 10 年投資 400 多億加元用於醫院和醫療基礎設施，支援 50 多個主要醫院工程項目，在未來 10 年增加 3,000 個新床位。
- 對醫院系統進行歷史性投資，在 2022-23 年度追加 33 億加元，自 2018-19 年度以來對醫院的追加投資總額已達到 88 億加元。政府還將在未來三年投資 35 億加元，繼續提供疫情期間設置的 3,000 多張醫院病床，並在未來三年投資 11 億加元，繼續提供 COVID-19 疫情期間新增的數百張成人、兒科及新生兒深切治療部病床。
- 計劃在未來三年對居家護理額外投資 10 億加元。政府還提議設立一個可退還的全新 Ontario Seniors Care at Home Tax Credit（安大略省長者居家護理稅收抵免），以協助 70 歲或以上的長者支付符合條件的居家護理醫療費用，繼而助其安居家中更久。

事實速覽

- 安大略省的實際國內生產總值（GDP）在 2021 年增長了 4.3%，就業在 2021 年淨增加了 344,800 個工作職位，幅度達 4.9%，這是有記錄以來最強勁的年度就業增幅。
- 預計安省將在 2027-28 年恢復錄得盈餘，比 2021 年預算案的預測提前兩年。中期而言，政府預計赤字將穩步下降，從 2022-23 年的 199 億，降至 2023-24 年的 123 億，並於 2024-25 年進一步降至 76 億，這意味著自 2021 年預算案以來，政府的財政狀況已顯著改善。
- 2021-22 年的淨債務與 GDP 比率預計為 40.7%，比 2021 年預算案中提出的 48.8% 預測低 8.1 個百分點。在中期展望中，2022-23 年和 2023-24 年安省的淨債務與 GDP 比率預計為 41.4%，並在 2024-25 年下降至 41.3%。
- 作為《安省建設計劃》的一部分，政府提出的立法修正案如果獲得通過，將有助建立跨多倫多市界的無縫交通服務，打擊汽車保險欺詐，並取消將 WSIB 總部設在多倫多的要求。

其他資源

[2022 年預算案：安省建設計劃](#)

[閱讀《2022 年預算案：安省建設計劃》要點](#)

[安省建設資本計劃](#)

[經濟和財政概覽](#)

媒體聯絡

ontario.ca/finance-news

Disponible en français

Emily Hogeveen

廳長辦公室

647-294-6166

Emily.Hogeveen@ontario.ca

Scott Blodgett

聯絡部

416-728-9791

Scott.Blodgett@ontario.ca