

ઓન્ટારિયોનું નિર્માણ કરવાની યોજના (Ontario's Plan to Build)

૨૦૨૨નું બજેટ વધુ સારી નોકરીઓ અને મોટા પગારના ચેક, હાઇવે બનાવવા, પરિવહન અને હોસ્પિટલો બનાવવા અને પરિવારો માટે ઓછા ખર્ચની યોજનાને સમર્થન આપે છે.

TORONTO - આજે નાણાં પ્રધાન પીટર બેથલેનફાલ્વીએ ૨૦૨૨નું બજેટ રજૂ કર્યું. ઓન્ટેરિયોનું નિર્માણ કરવાની યોજના માં પાંચ સ્તંભો છે:

1. ઓન્ટેરિયોની અર્થવ્યવસ્થાનું પુનઃનિર્માણ
2. કામદારો માટે કામ
3. હાઈવે અને મુખ્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ
4. ખર્ચ ઓછો રાખવો
5. ખુલ્લા રહેવાની યોજના

સરકારની યોજના ક્રિટિકલ મિનરલ્સ, બેટરી અને ઇલેક્ટ્રિક અને હાઈબ્રિડ વ્હીકલ મેન્યુફેક્ચરિંગમાં તકોનો લાભ ઉઠાવશે, કામદારો માટે સારી નોકરીઓ અને મોટા પગારના ચેકો પહોંચાડવામાં મદદ કરશે, પરિવારો માટે ખર્ચ ઓછો રાખવામાં મદદ કરશે અને હાઈવે, ટ્રાન્ઝિટ, હોસ્પિટલો અને અન્ય મુખ્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટેનો વિસ્તાર ભરવામાં મદદ કરશે. ખુલ્લા રહેવાની યોજના દ્વારા સમર્થિત, સરકાર ઓન્ટેરિયોનું નિર્માણ કરી રહી છે.

મંત્રી બેથલેનફાલ્વીએ કહ્યું, "ઓન્ટારિયોના લોકો એવી સરકારને લાયક છે કે જેનું નિર્માણ કરવાની વાસ્તવિક યોજના છે." "અમારી સરકારનું બજેટ પ્રીમિયર ફોર્ડનું વિઝન છે અને અમારી યોજના બહાનને દૂર કરવાની છે અને ઓન્ટેરિયોના લોકોની પ્રાથમિકતાઓ પર તરત જ કાર્ય કરવાની છે."

૨૦૨૨નું બજેટ સરકારના મજબૂત નાણાકીય વ્યવસ્થાપનના ટ્રેક રેકોર્ડને ચાલુ રાખે છે. આ યોજનામાં આગામી ત્રણ વર્ષમાં લગભગ પાંચ ટકાના સરેરાશ વાર્ષિક દરે બેઝ પ્રોગ્રામ ખર્ચમાં વધારાનો સમાવેશ થાય છે. બજેટ રિકવરી પ્લાન પણ રજૂ કરે છે જે ૨૦૨૧ના બજેટના અંદાજ કરતાં બે વર્ષ વહેલા ઓન્ટારિયોની ખૂટતી રકમને દૂર કરશે.

"અમારી સરકાર પાસે એક યોજના છે, અને તે યોજના કામ કરી રહી છે," મંત્રી બેથલેનફાલ્વીએ કહ્યું. "પણ કાર્ય પૂરું થયું નથી, અને કામ પૂરું થયું નથી. અમે ઓન્ટેરિયોના લોકો માટે તે પૂરું કરાવવા તૈયાર છીએ."

ઓન્ટેરિયોની અર્થવ્યવસ્થાનું પુનઃનિર્માણ એ સરકારની યોજનાનો પ્રથમ આધારસ્તંભ છે. ઓન્ટારિયોએ ૨૦૦૪ અને ૨૦૧૮ ની વચ્ચે ઉત્પાદન ક્ષેત્રની ૩૦૦,૦૦૦ નોકરીઓ ગુમાવી હતી, હવે સરકાર પાસે નોકરીઓનું સર્જન કરવામાં અને દરેક જગ્યાએ સમૃદ્ધિનું નિર્માણ કરવામાં મદદ કરવાની યોજના છે.

હાઇલાઇટ્સમાં શામેલ છે:

- ઓન્ટારિયોની મહત્વપૂર્ણ ખનિજોની તકો મેળવવાની શરૂઆત ઉત્તરમાં થાય છે. નિર્ણાયક ખનિજો સ્વચ્છ સ્ટીલ, બેટરી અને હાઇબ્રિડ અને ઇલેક્ટ્રિક વાહનોના ભવિષ્યનો ભાગ બનશે કારણ કે ઓટોમોબાઇલની આગામી પેઢી ઓન્ટેરિયોમાં ઓન્ટેરિયોના કામદારો દ્વારા બનાવવામાં આવી છે અને ઉત્તર અમેરિકા અને સમગ્ર વિશ્વમાં વેચાય છે. સરકારની યોજનામાં લેગસી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર માટે \$1 બિલિયન સુધીનો સમાવેશ થાય છે, જેમ કે Ring of Fire સુધીના તમામ-ઋતુ રસ્તાઓ, સમૃદ્ધિ માટે કોરિડોરનું નિર્માણ. ક્રિટિકલ મિનરલ્સ ઇનોવેશન ફંડ (Critical Minerals Innovation Fund) બનાવવા માટે આ યોજનાને ક્રિટિકલ મિનરલ્સ સ્ટ્રેટેજી (Critical Minerals Strategy) અને ૨૦૨૨-૨૩ માં \$2 બિલિયન અને ૨૦૨૩-૨૪માં \$3 બિલિયન દ્વારા પણ સમર્થન આપવામાં આવ્યું છે.
- ઓન્ટારિયો ભવિષ્યના વાહનોના નિર્માણમાં ઉત્તર અમેરિકાનું અગ્રેસર બની જવાથી સારી ઉત્પાદન નોકરીઓ બનાવવામાં મદદ કરે છે. એપ્રિલ ૨૦૨૨ ની શરૂઆતમાં, ઓન્ટારિયોએ છેલ્લા 18 મહિનામાં વાહન ઉત્પાદન આદેશો અને બેટરી ઉત્પાદન માટે \$12 બિલિયન કરતાં વધુ નવા રોકાણો જોયા છે. ઓન્ટારિયો પ્રાંતમાં ઓટોમોબાઇલ બનાવવા માટે પ્રાંતને વિશ્વમાં અગ્રણી સ્વચ્છ, ઓછા ઉત્સર્જનવાળા સ્ટીલના ઉત્પાદક બનાવવામાં મદદ કરવા માટે રોકાણને પણ સમર્થન આપી રહ્યું છે.
- આર્થિક વિકાસને વેગ આપવા માટે સમગ્ર ઓન્ટેરિયોમાં સમુદાયોમાં પ્રાંતીય એજન્સીઓમાં નોકરીઓ લાવવા માટે કામ કરવું. આની શરૂઆત Workplace Safety and Insurance Board (WSIB) ના હેડક્વાર્ટરને London માં સ્થાનાંતરિત કરવા, એજન્સી અને અન્ય ભાગીદારો સાથે ગાઢ ભાગીદારીમાં કામ કરવા અને મુખ્ય શેરી સમુદાયોને નવી સરકારી એજન્સીઓના હેડક્વાર્ટરમાં ઓળખવાથી શરૂ થાય છે.
- પ્રાંતને નિર્ણાયક તકનીકો વિકસાવવા અને તેની માલિકીની વૈશ્વિક સ્પર્ધામાં અધિકારક્ષેત્રો સાથે સ્પર્ધા કરવામાં મદદ કરવા માટે આગામી ત્રણ વર્ષમાં લગભગ \$107 બિલિયનનું રોકાણ.
- ૨૦૨૫ ના અંત સુધીમાં ઓન્ટારિયોમાં દરેક સમુદાયને હાઇ-સ્પીડ ઇન્ટરનેટ એક્સેસને સમર્થન આપવા માટે લગભગ \$4 બિલિયન.

કામદારો માટે કામ કરવું એ સરકારની યોજનાનો બીજો આધારસ્તંભ છે. ઓન્ટેરિયોના કામદારો એવી મહેનતું સરકારને લાયક છે જેવી મહેનત તેઓ ઓન્ટેરિયો માટે કરે છે. તેથી જ સરકાર પાસે સારી નોકરીઓ અને મોટા પગારધોરણોને સમર્થન આપવાની યોજના છે.

હાઇલાઇટ્સમાં શામેલ છે:

- ૧ ઓક્ટોબર, ૨૦૨૨ના રોજ સામાન્ય લઘુત્તમ વેતનને \$15.50 પ્રતિ કલાક સુધી વધારીને, ડિજિટલ પ્લેટફોર્મ કામદારોને સામાન્ય લઘુત્તમ વેતન અને નવા, પ્રથમ-ઇન-કેનેડા સુરક્ષાની બાંધધરી આપે છે.
- રોજગાર અને તાલીમ કાર્યક્રમોમાં વાર્ષિક \$1 બિલિયનનું રોકાણ કરીને લોકોને તેમની કુશળતા પુનઃપ્રશિક્ષિત કરવામાં અને અપગ્રેડ કરવામાં મદદ કરવી જેથી પ્રાંતના કામદારો માટે વધુ સારી નોકરીઓ અને તકોને સમર્થન આપવાનું ચાલુ રહે.
- કુશળ વેપાર સાથે સંકળાયેલા કલંકને તોડવા અને સિસ્ટમને સરળ બનાવવા માટે ત્રણ વર્ષમાં વધારાના \$114.4 બિલિયનના રોકાણની સ્કીલ્ડ ટ્રેડ્સ સ્ટ્રેટેજી (Skilled Trades Strategy).

- લાગુ કરેલ ક્ષેત્રોમાં નોકરી માટે તૈયાર સ્નાતકોની હારમાળા બનાવવામાં મદદ કરવા અને વિદ્યાર્થીઓને કાર્યબળમાં ઝડપથી પ્રવેશવા માટે શિક્ષણ, અનુભવ અને કૌશલ્યો મેળવવાની મંજૂરી આપવા માટે કોલેજ ડિગ્રી ગ્રાન્ટિંગનો વિસ્તાર કરવો.
- રોગચાળાની પુનઃપ્રાપ્તિ પહેલ સહિત સરકારના કૌશલ્ય પ્રશિક્ષણ અને રોજગાર કાર્યક્રમોને મજબૂત કરવા Employment Ontario દ્વારા વધારાના ભંડોળમાં ત્રણ વર્ષમાં \$ 268.5 મિલિયન પ્રદાન કરવું.
- છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં રોકાણ કરાયેલ લગભગ \$200 મિલિયન ઉપરાંત, ૨૦૨૨-૨૩ માં નવા ભંડોળમાં \$5 મિલિયન સાથે ઓન્ટારિયોના કામદારોની વિશાળ, વધુ વૈવિધ્યસભર શ્રેણીને ટેકો આપવા માટે બેટર જોબ્સ ઓન્ટારિયો (Better Jobs Ontario) તરીકે બીજા કારકિર્દી કાર્યક્રમ (Second Career Program) ને ફરીથી શરૂ કરી રહ્યા છીએ. બેટર જોબ્સ ઓન્ટારિયો છૂટાછવાયા બેરોજગાર કામદારોને માંગમાં, સારા પગારવાળી નોકરીઓ માટે લાયક બનવા માટે જરૂરી તાલીમ મેળવવામાં મદદ કરે છે અને સ્થાનિક એમ્પ્લોયરોને તેઓને જરૂરી ઉચ્ચ-કુશળ કામદારો સાથે જોડે છે.
- ઓન્ટેરિયો ઇમિગ્રન્ટ નોમિની પ્રોગ્રામ (Ontario Immigrant Nominee Program - OINP) માં ત્રણ વર્ષમાં વધારાના \$15.1 મિલિયનનો સમાવેશ કરતી યોજના સાથે નવા આવનારાઓને આકર્ષિત કરવા, જે ઓન્ટેરિયોના શ્રમ બજારની જરૂરિયાતોને અનુરૂપ કુશળતા અને અનુભવ ધરાવતા અરજદારોને કાયમી નિવાસ માટે નામાંકિત કરે છે.

હાઈવે અને કી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનું નિર્માણ એ સરકારની યોજનાનો ત્રીજો આધારસ્તંભ છે. ઘણા લાંબા સમયથી, ઓન્ટારિયોના લોકો ગ્રીડલોકમાં અટવાયેલા છે, હજારો કલાકો ભરેલી ટ્રેનોમાં વેડફાય છે, અથવા બમ્પર-ટુ-બમ્પર ટ્રાફિકમાં વ્હીલ પાછળ વેડફાય છે, જેનાથી પ્રાંતના અર્થતંત્રને અબજોનો ખર્ચ થાય છે. આ બદલવું પડશે. સરકાર ગ્રીડલોક સામે લડવા, અર્થતંત્રને વેગ આપવા અને નોકરીઓનું સર્જન કરવા માટે હાઈવે, ટ્રાન્ઝિટ અને અન્ય ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ્સ બનાવવા માટે મેદાનમાં ઉતરી રહી છે.

હાઇલાઇટ્સમાં શામેલ છે:

- પ્રાંતના ઇતિહાસની સૌથી મહત્વાકાંક્ષી મૂડી યોજનાઓ પૈકીની એકનું આયોજન, આગામી ૧૦ વર્ષમાં કુલ \$158.8 બિલિયનના રોકાણ સાથે, જેમાં ૨૦૨૨-૨૩ માં \$20 બિલિયનનો સમાવેશ થાય છે.
- સમગ્ર પ્રાંતમાં હાઇવે પ્રોજેક્ટના આયોજન અને નિર્માણને સમર્થન આપવા માટે આગામી ૧૦ વર્ષમાં \$25.1 બિલિયનનું રોકાણ કરવું, જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:
 - Highway 413નું નિર્માણ
 - Bradford Bypassનું નિર્માણ
 - Highway 401ના ભાવિ વિસ્તરણને સક્ષમ કરવા માટેના પ્રથમ પગલાં
 - QEW Garden City Skywayમાં સુધારો
- Kitchener અને Guelph વચ્ચેના નવા Highway 7 માટે બાંધકામનો આગળનો તબક્કો ચાલુ રાખવો
- Highway 101નું પુનઃનિર્માણ, Timmins Connecting Link
- જાહેર પરિવહન માટે ૧૦ વર્ષમાં \$61.6 બિલિયનનું રોકાણ, જેમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:

- ઓન્ટારિયો લાઇન પર બ્રેકિંગ ગ્રાઉન્ડ
- Sheppard Subway Extension માટે આયોજન કાર્યને આગળ વધારવું
- Toronto Pearson International Airport સુધી Eglinton Crosstown West એક્સટેન્શન માટે આયોજન અને ડિઝાઇન કાર્ય
- Bowmanville GO Rail એક્સટેન્શન
- London અને Torontoમાં Union Station વચ્ચે અઠવાડિયાના દિવસની GO Rail સફર
- Northeastern Ontario માટે પેસેન્જર રેલ સેવા.

આગામી ૧૦ વર્ષમાં શાળાઓ અને બાળ સંભાળની જગ્યાઓનું નિર્માણ અને નવીકરણ કરવા માટે લગભગ \$14 બિલિયન મૂડી અનુદાનમાં રોકાણ કરવું.

જુઓ ઓન્ટારિયોના નિર્માણ માટે મૂડી યોજના ([A Capital Plan for Building Ontario](#)) વધુ વિગતો માટે.

ખર્ચને નીચો રાખવો એ સરકારની યોજનાનો ચોથો આધારસ્તંભ છે. જ્યારે ખર્ચ વધે છે, ત્યારે તેની સીધી અસર પરિવારો, વરિષ્ઠો, કામદારો અને અર્થતંત્ર પર પડે છે. તેથી જ સરકાર પાસે હાઉસિંગ સપ્લાય વધારીને, વાહન ચલાવવાનું કે પરિવહન કરવાનું ઓછું ખર્ચાળ બનાવીને અને બાળ સંભાળથી લઈને કર સુધીની દરેક બાબતોમાં રાહત આપીને ખર્ચ ઘટાડવામાં મદદ કરવાની યોજના છે.

હાઇલાઇટ્સમાં શામેલ છે:

- હાઉસિંગ એફોર્ડેબિલિટી ટાસ્ક ફોર્સ (Housing Affordability Task Force) ની ભલામણો દ્વારા જાણ કરાયેલ હાઉસિંગ કટોકટીને દૂર કરવા માટે લાંબા ગાળાની યોજનાનો અમલ કરવો. આમાં મંજૂરીઓને ઝડપી બનાવીને તમામ પ્રકારના આવાસના નિર્માણને સમર્થન આપવું, વિદેશી સ્ટોડિયાઓ પર ઓન્ટારિયોના ઘર ખરીદનારાઓને પ્રાથમિકતા આપીને, અનૈતિક વિકાસકર્તાઓ પર કડક કાર્યવાહી કરીને, અને આગામી ચાર વર્ષ માટે દર વર્ષે હાઉસિંગ સપ્લાય એક્શન પ્લાન રજૂ કરવા માટે પ્રતિબદ્ધતાનો સમાવેશ થાય છે.
- પેસેન્જર વાહનો, લાઇટ-ડ્યુટી ટ્રક, મોટરસાઇકલ અને મોપેડ માટે લાયસન્સ પ્લેટ રિન્યુઅલ ફી નાબૂદ કરીને અને રિફંડ કરીને, ૧ જુલાઈ, ૨૦૨૨ થી શરૂ થતા છ મહિના માટે ગેસ ટેક્સમાં પ્રતિ લિટર 5.7 સેન્ટનો ઘટાડો કરીને અને Highway 418 અને 412 પરના ટોલને દૂર કરીને વાહન ચલાવવાનું ઓછું ખર્ચાળ બનાવવું.
- Low-income Individuals (ઓછી આવક ધરાવતા વ્યક્તિઓ) અને Families Tax Credit (પરિવારોની ટેક્સ ક્રેડિટ) માં વધારો કરીને સરેરાશ લગભગ ૧.૧ મિલિયન કરદાતાઓને Personal Income Tax (PIT - વ્યક્તિગત આવકવેરા) રાહતમાં વધારાના \$300 પ્રદાન કરવાની દરખાસ્ત.
- સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૫ સુધીમાં સરેરાશ \$10-દિવસની બાળ સંભાળ હાંસલ કરવા તરફના મહત્વપૂર્ણ પગલામાં ફેડરલ સરકાર સાથે \$13.2 બિલિયનના કરાર પર હસ્તાક્ષર કરીને માતાપિતા માટે બાળ સંભાળ ફીમાં ઘટાડો અને ઓન્ટારિયો માટે વાજબી સોદો મેળવવો.

એ પ્લાન ટુ સ્ટે ઓપન એ સરકારની યોજનાનો પાંચમો આધારસ્તંભ છે. ૩૨ મિલિયનથી વધુ રસીના ડોઝનું સંચાલન અને ૧૨ વર્ષથી વધુ વયના ૯૦ ટકાથી વધુ લોકો અને સંપૂર્ણ રસીકરણ સાથે, ઓન્ટારિયોએ કોવિડ-૧૯ રોગચાળા દરમિયાન ઘણા અધિકારક્ષેત્રો કરતાં વધુ સારું પ્રદર્શન કર્યું છે. પ્રાંતે સાવચેતીપૂર્વક પ્રતિબંધો હટાવ્યા છે, અને અર્થતંત્ર પુનઃપ્રાપ્ત થઈ રહ્યું છે. આગળ આવી શકે તેવા પડકારોને પહોંચી વળવા માટે, સરકાર ખુલ્લા રહેવાની તેની યોજનામાં નોંધપાત્ર રોકાણ કરી રહી છે.

હાઇલાઇટ્સમાં શામેલ છે:

- ઓન્ટારિયોના આરોગ્ય સંભાળ કાર્યબળનો આના દ્વારા વિસ્તરણ:
- ૨,૫૦૦ સુધી લાયક પોસ્ટસેકન્ડરી વિદ્યાર્થીઓ માટે નવી Learn and Stay Grant (લર્ન એન્ડ સ્ટે ગ્રાન્ટ) શરૂ કરી રહ્યા છીએ જેઓ નર્સિંગ જેવા અગ્રતા કાર્યક્રમોમાં નોંધણી કરાવે છે અને જે પ્રદેશમાં તેઓએ સ્નાતક થયા પછી અભ્યાસ કર્યો છે ત્યાંના ઓછી સેવા ધરાવતા સમુદાયોમાં કામ કરે છે.
- ઓન્ટારિયોની નર્સોને વ્યક્તિ દીઠ \$5,000 સુધીના રીટેન્શન ઇન્સેન્ટિવ પ્રદાન કરવા માટે બે વર્ષમાં \$764 મિલિયનનું રોકાણ કરીને સમગ્ર આરોગ્ય ક્ષેત્રમાં નર્સોને જાળવી રાખવામાં અને વર્તમાન નર્સિંગ વર્કફોર્સને સ્થિર કરવામાં મદદ કરવી.
- માર્ચ ૨૦૨૦ થી સિસ્ટમમાં ઉમેરાયેલા ૮,૬૦૦ આરોગ્ય સંભાળ કાર્યકરો પર નિર્માણ, આરોગ્ય સંભાળ ક્ષમતા વધારવા માટે ૨૦૨૨-૨૩ માં \$230 મિલિયનનું રોકાણ.
- Brampton અને Scarboroughની નવી મેડિકલ સ્કૂલો સહિત ૧૬૦ અંડરગ્રેજ્યુએટ અને ૨૯૫ પોસ્ટ-ગ્રેજ્યુએટ હોદ્દાઓના વિસ્તરણને સમર્થન આપવા માટે ૨૦૨૩-૨૪થી શરૂ થતા બે વર્ષમાં \$42.5 મિલિયનનું રોકાણ.
- નિર્ણાયક પુરવઠાના સ્થાનિક ઉત્પાદનમાં વધારો કરવો અને ઓન્ટારિયો દ્વારા નિર્મિત વ્યક્તિગત રક્ષણાત્મક સાધનો (PPE) ના ઉત્પાદનને ટેકો આપવા માટે લગભગ \$230 મિલિયનના રોકાણનો લાભ લેવા માટે એપ્રિલ ૨૦૨૨ સુધીમાં, Ontario Together Fund (ઓન્ટારિયો ટુગેથર ફંડ) ના \$77 મિલિયનથી વધુની પ્રતિબદ્ધતા કરીને ભવિષ્યની કટોકટી માટે ઓન્ટારિયો તૈયાર છે તેની ખાતરી કરવી.
- બાયોમેન્યુફેક્ચરિંગ અને લાઇફ સાયન્સ માટે વૈશ્વિક હબ બનવાની તકનો સ્વીકાર કરવો અને થેરાપ્યુટિક્સ અને મેડિકલ અને ડિજિટલ ટેકનોલોજીની વ્યાપારી સંભાવના વિકસાવવા અને વધારવા માટે નવા લાઇફ સાયન્સ ઇનોવેશન પ્રોગ્રામ (Life Sciences Innovation Program) માં ત્રણ વર્ષમાં \$15 મિલિયનનું વ્યૂહાત્મક રોકાણ કરવું.
- આગામી ૧૦ વર્ષમાં હોસ્પિટલ અને હેલ્થ કેર ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં ૫૦ થી વધુ મોટા હોસ્પિટલ પ્રોજેક્ટ્સને ટેકો આપતા \$40 બિલિયનથી વધુનું રોકાણ કરીને હોસ્પિટલોનું નિર્માણ અને સુધારણા કરવી, જે ૧૦ વર્ષમાં ૩,૦૦૦ નવા બેડ ઉમેરશે.
- ૨૦૨૨-૨૩ માં વધારાના \$3.3 બિલિયન સાથે હોસ્પિટલોમાં ઐતિહાસિક રોકાણો કરીને, ૨૦૧૮-૧૯થી હોસ્પિટલોમાં કુલ વધારાના રોકાણોને \$8.8 બિલિયન સુધી પહોંચાડ્યા. સરકાર રોગચાળા દરમિયાન હોસ્પિટલના ૩,૦૦૦ થી વધુ પથારીઓને ચાલુ રાખવા માટે ત્રણ વર્ષમાં \$3.5 બિલિયન અને કોવિડ-૧૯ દરમિયાન ઉમેરવામાં આવેલા સેંકડો નવા પુખ્ત, બાળરોગ અને નિયોનેટલ ક્રિટિકલ કેર બેડને ચાલુ રાખવા માટે ત્રણ વર્ષમાં \$1.1 બિલિયનનું રોકાણ પણ કરી રહી છે.

- આગામી ત્રણ વર્ષમાં વધારાના \$1 બિલિયન સુધીનું રોકાણ કરવાની યોજના બનાવીને ઘરની સંભાળમાં વધારાનું રોકાણ કરવું. સરકાર ૭૦ વર્ષ અને તેથી વધુ વયના વરિષ્ઠોને યોગ્ય હોમ કેર તબીબી ખર્ચ સાથે લોકોને તેમના ઘરમાં લાંબા સમય સુધી રહેવામાં મદદ કરવા માટે નવી, રિફંડપાત્ર Ontario Seniors Care at Home Tax Credit (ઓન્ટારિયો સિનિયર્સ કેર એટ હોમ ટેક્સ ક્રેડિટ) ની પણ દરખાસ્ત કરી રહી છે.

ઝડપી હકીકતો

- ૨૦૨૧માં ઓન્ટેરિયોનું વાસ્તવિક ગ્રોસ ડોમેસ્ટિક પ્રોડક્ટ (GDP) ૪.૩ ટકા વધ્યું અને ૨૦૨૧માં રોજગારમાં ૩૪૪,૮૦૦ ચોખ્ખી નોકરીઓ અથવા ૪.૯ ટકાનો વધારો થયો, જે રેકોર્ડ પર નોકરીની વૃદ્ધિની સૌથી મજબૂત વાર્ષિક ગતિ છે.
- ઓન્ટારિયો ૨૦૨૭-૨૮ સુધીમાં સરપ્લસ પોઝિશન પર પાછા ફરવાનો અંદાજ છે, જે ૨૦૨૧ના બજેટના અનુમાન કરતાં બે વર્ષ વહેલું છે. મધ્યમ ગાળામાં, સરકાર ૨૦૨૨-૨૩માં \$19.9 બિલિયન, ૨૦૨૩-૨૪માં \$12.3 બિલિયન અને ૨૦૨૪-૨૫માં \$7.6 બિલિયનની સતત ઘટતી ખોટનો અંદાજ લગાવી રહી છે, જે ૨૦૨૧ના બજેટ પછીના નોંધપાત્ર સુધારાનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.
- નેટ દેવું-થી-જીડીપી ગુણોત્તર ૨૦૨૧-૨૨માં ૪૦.૭ ટકા રહેવાનો અંદાજ છે, જે ૨૦૨૧ બજેટમાં રજૂ કરાયેલા ૪૮.૮ ટકા અનુમાન કરતાં ૮.૧ ટકા ઓછો છે. મધ્યમ-ગાળાના દૃષ્ટિકોણમાં, ઓન્ટારિયોનો ચોખ્ખો દેવું-થી-જીડીપી ગુણોત્તર હવે ૨૦૨૨-૨૩ અને ૨૦૨૩-૨૪માં ૪૧.૪ ટકા રહેવાની અને ૨૦૨૪-૨૫માં ઘટીને ૪૧.૩ ટકા રહેવાની આગાહી છે.
- ઓન્ટારિયોનું નિર્માણ કરવાની યોજનાના ભાગ રૂપે પ્રસ્તાવિત કાયદાકીય સુધારા, જો પસાર કરવામાં આવે તો, ટોરોન્ટો મ્યુનિસિપલ બાઉન્ડ્રીઓમાં સીમલેસ ટ્રાન્ઝિટ સેવાઓ બનાવવા, ઓટો વીમા છેતરપિંડી પર કાર્યવાહી કરવામાં અને ટોરોન્ટોમાં સ્થિત WSIB હેડ ઓફિસની જરૂરિયાતને દૂર કરવામાં મદદ કરશે.

વધારાના સંસાધનો

[2022નું બજેટ: ઓન્ટારિયોનું નિર્માણ કરવાની યોજના](#)

[બજેટ 2022 ની હાઇલાઇટ્સ વાંચો: ઓન્ટારિયોનું નિર્માણ કરવાની યોજના](#)

[ઓન્ટેરિયોના નિર્માણ માટે મૂડી યોજના](#)

[આર્થિક અને નાણાકીય ઝાંખી](#)

-30-

મીડિયા સંપર્કો

ontario.ca/finance-news

ફોનમાં ઉપલબ્ધ છે

એમિલી હોગેવીન

મંત્રી કાર્યાલય

૬૪૭-૨૯૪-૬૧૬૬

Emily.Hogeveen@ontario.ca

સ્કોટ બ્લોડજેટ

સંચાર શાખા

૪૧૬-૭૨૮-૯૭૯૧

Scott.Blodgett@ontario.ca