

## 온타리오 건설 계획 (Ontario's Plan to Build)

**2022년 예산은 더 나은 일자리와 더 많은 급여, 고속도로와 대중 교통 및 병원 건설, 가족을 위한 비용 절감을 위한 계획을 지원합니다.**

토론토 – 오늘 피터 베들렌팔비 재무장관은 2022년 예산을 발표했습니다. **온타리오 건설 계획에는 5 가지 기둥이 있습니다.**

1. 온타리오 경제 재건
2. 근로자를 위한 일
3. 고속도로 및 주요 기반시설 건설
4. 비용 절감
5. 개방 유지 계획

정부의 계획은 중대한 광물, 전지, 전기 및 하이브리드 자동차 제조의 기회를 잡고, 근로자에게 더 나은 일자리와 더 많은 급여를 제공하고, 가족의 비용을 절감시키고, 고속도로, 대중 교통, 병원 및 기타 주요 기반시설에 대한 삼을 뜨는 일을 하는 것입니다. 개방 상태를 유지하는 계획에 힘입은 정부는 온타리오를 건설하고 있습니다.

베들렌팔비 장관은 “온타리오 주민들은 실질적인 건설 계획이 있는 정부를 가질 자격이 있습니다.” 라고 말했습니다. “우리 정부의 예산은 변명을 거두고 온타리오 주민들의 우선 순위에 따라 즉시 실행한다는 포드 주지사의 비전이자 우리의 계획입니다.”

*2022년 예산은 정부의 강력한 재정 관리 실적을 이어갑니다. 이 계획에는 향후 3년 동안 연평균 약 5%의 기본 프로그램 지출의 증가가 포함됩니다. 이 예산은 2021년 예산에서 예상했던 것보다 2년 일찍 온타리오의 적자를 없애는 회복 계획도 제시합니다.*

베들렌팔비 장관은 “우리 정부는 계획이 있으며 그 계획은 효과가 있습니다” 라고 말했습니다. “하지만 일은 끝나지 않았고 작업도 이루어지지 않았습니다. 우리는 온타리오 주민을 위해 그것을 할 준비가 되어 있습니다.”

**온타리오 경제 재건**은 정부의 첫번째 기둥입니다. 온타리오는 2004년에서 2018년 사이에 300,000 개의 제조업 일자리를 잃었지만, 정부는 모든 사람을 위해 모든 곳에서 일자리를 창출하고 번영을 구축하도록 도울 계획이 있습니다.

핵심 사항에는 다음이 포함됩니다.

- 온타리오의 중차대한 광물의 기회 포착은 북부에서 시작됩니다. 차세대 자동차가 온타리오에서 온타리오 근로자에 의해 만들어지고 북미와 전 세계에 판매됨에 따라 중차대한 광물은 청정 철강, 전지, 하이브리드 및 전기 자동차의 미래의 일부가 될 것입니다. 정부의 계획에는 Ring of Fire 에 연결되는 사계절 도로와 같은 기존의 기반 시설에 최대 10 억 달러를 투자하여 번영의 통로를 구축하는 것이 포함됩니다. 이 계획은 또한 2022~23 년에 200 만 달러, 2023~24 년에 300 만 달러의 중차대한 광물 혁신기금(Critical Minerals Innovation Fund)을 조성하기 위한 중차대한 광물 전략(Critical Minerals Strategy)에 의해 지원됩니다.
- 온타리오가 미래 자동차를 만드는 데 있어 북미 지역의 선도자가 됨에 따라 양질의 제조업 일자리 창출에 도움이 됩니다. 2022 년 4 월 초 현재 온타리오주는 지난 18 개월 동안 차량 생산 수요 및 전지 제조를 위해 120 억 달러 이상을 새로이 투자했습니다. 온타리오는 또한 주내 자동차 생산에 도움을 주도록 주를 세계 최대의 청정 저공해 철강 생산지로 만드는 데 도움이 되는 투자를 지원하고 있습니다.
- 경제 성장 촉진을 돕기 위해 온타리오주 전역의 지역 사회에 정부 기관의 일자리를 제공하기 위해 노력하고 있습니다. 이는 WSIB(Workplace Safety and Insurance Board) 본사를 런던으로 이전하는 것을 모색하고, 정부기관 및 기타 협력기관과의 긴밀한 협력 관계를 구축하고, 중심 지역사회를 새로운 정부 기관의 본부로 인식시키는 것으로 시작됩니다.
- 향후 3 년 동안 거의 1 억 700 만 달러를 투자하여, 중차대한 기술의 개발과 소유를 위한 글로벌 경쟁에서 주가 다른 관할지와 경쟁할 수 있도록 지원합니다.
- 2025 년 말까지 온타리오의 모든 지역 사회가 고속 인터넷에 접속할 수 있도록 거의 40 억 달러를 지원합니다.

**근로자를 위한 일은** 정부 계획의 두번째 기둥입니다. 온타리오 근로자들은 온타리오를 위해 자신들 만큼 열심히 일하는 정부를 가질 자격이 있습니다. 그래서 정부는 더 나은 일자리와 더 많은 급여를 지원할 계획이 있습니다.

핵심 사항에는 다음이 포함됩니다.

- 2022 년 10 월 1 일에 일반 최저 임금을 시간당 \$15.50 로 인상하는 한편 디지털 플랫폼 근로자에게 일반 최저 임금과 캐나다 최초의 새로운 보호를 보장합니다.
- 주정부가 계속해서 온타리오 근로자를 위한 더 나은 일자리와 기회를 지원함에 따라 사람들이 기술을 재훈련받고 격상시킬 수 있도록 도와주는 고용 및 훈련 프로그램에 연간 10 억 달러를 투자합니다.
- 기능직과 관련된 낙인을 지우고 시스템을 단순화하기 위해 기능직 전략(Skilled Trades Strategy)에 3 년 동안 1 억 1,440 만 달러를 추가로 투자합니다.

- 응용 분야에서 취업 준비가 된 졸업생의 취업경로를 구축하고 학생들이 교육, 경험 및 기술을 습득하여 더 빨리 직장에 진출할 수 있도록 대학 학위 수여를 확대합니다.
- 대유행병 복구 프로그램을 포함하여 정부의 기술 훈련 및 고용 프로그램을 강화하기 위해 Employment Ontario 를 통해 3 년에 걸쳐 2 억 6,850 만 달러의 추가 기금을 제공합니다.
- 온타리오 근로자를 더 크고 더 다양하게 지원하기 위해, 지난 3 년 동안의 2 억 달러에 달하는 투자 외에 2022~23 년에 500 만 달러의 새로운 기금으로 제 2 경력(Second Career) 프로그램인 더 나은 일자리 온타리오(Better Jobs Ontario)를 다시 시작합니다. 더 나은 일자리 온타리오는 일시 해고된 실업자들이 수요가 많고 보수가 좋은 일자리에 대한 자격을 갖추는 데 필요한 훈련을 받을 수 있도록 돕고 현지 고용주들에게 그들이 필요로 하는 고급 기술 근로자를 연결해 줍니다.
- 온타리오 노동 시장 요구에 맞는 기술과 경험을 가진 영주권 신청자를 지명하는 온타리오 이민자 지명 프로그램(Ontario Immigrant Nominee Program – OINP)에 3 년에 걸쳐 1,510 만 달러를 추가로 포함하는 계획으로 신규 이민자를 유치합니다.

**고속도로 및 주요 기반시설 건설**은 정부 계획의 세번째 기둥입니다. 너무 오랫동안 온타리오 주민들은 꽉찬 기차 안에서 또는 정체된 도로의 운전석에 앉아서 수천 시간을 허비하는 교착 상태에 빠졌으며, 온타리오 경제에 수십억 달러의 비용을 발생시켰습니다. 이것은 바뀌어야 합니다. 정부는 교착 상태와 싸우고 경제를 부양시키며 일자리를 창출하기 위해 고속도로, 대중 교통 및 다른 기반시설 프로젝트를 착공합니다.

핵심 사항에는 다음이 포함됩니다.

- 2022~23 년에 200 억 달러를 포함하여 향후 10 년 동안 총 1,588 억 달러에 달하는 계획 투자로, 주 역사상 가장 야심찬 자본 계획 중 하나를 계획하고 있습니다.
- 다음을 포함하여 주 전역의 고속도로 프로젝트 계획 및 건설을 지원하기 위해 향후 10 년 동안 251 억 달러를 투자합니다.
  - Highway 413 건설
  - Bradford Bypass 건설
  - Highway 401 을 미래에 확장할 수 있도록 하는 첫 단계들
  - QEW Garden City Skyway 개량
- 키치너와 구엘프 사이의 새로운 Highway 7 건설에 대한 다음 단계를 이어감
- Timmins Connecting Link 인 Highway 101 재건축
- 다음을 포함하여 대중 교통을 위해 10 년 동안 616 억 달러를 투자합니다.
  - Ontario Line 착공
  - Sheppard Subway Extension 을 위한 계획 작업 진행

- 토론토 피어슨 국제공항까지 Eglinton Crosstown West Extension 의 계획 및 설계 작업
- Bowmanville GO Rail 확장
- 평일에 런던과 토론토 Union Station 간의 GO Rail 여행
- 북동부 온타리오행 여객 철도 서비스.

학교와 어린이집 공간을 건설하고 개선하기 위해 향후 10 년 동안 약 140 억 달러의 자본금을 투자합니다.

자세한 내용은 [온타리오 건설을 위한 자본 계획\(A Capital Plan for Building Ontario\)](#)을 참조하십시오.

**비용절감**은 정부 계획의 네번째 기둥입니다. 비용이 상승하면 가족, 노인, 근로자 및 경제에 직접적인 영향을 미칩니다. 그렇기 때문에 정부는 주택 공급을 늘리고 운전이나 대중교통 이용에 따른 비용을 줄이고, 보육에서 세금에 이르기까지 모든 것을 경감시킴으로써 비용 절감에 도움을 주는 계획이 있습니다.

핵심 사항에는 다음이 포함됩니다.

- 주택 적정성 전담반(Housing Affordability Task Force)의 권장 사항에 따라 주택 위기를 처리하기 위한 장기 계획을 실행합니다. 여기에는 더 빨리 착공할 수 있도록 승인을 가속화하고, 온타리오주 주택 구매자를 외국 투기꾼보다 우선시하고, 비윤리적인 개발자를 단속하고, 앞으로 4 년 동안 매년 주택 공급 실행 계획의 도입을 약속함으로써 모든 유형의 주택 건설 지원이 포함됩니다.
- 승용차, 소형 트럭, 오토바이 및 전기 자전거에 대한 변호판 갱신 수수료를 없애고 환급해주며, 2022 년 7 월 1 일부터 6 개월간 휘발유세를 리터당 5.7 센트 인하하고, Highway 418 과 412 의 통행료를 없애 운전 비용을 절감시켜 줍니다.
- Low-income Individuals and Families Tax Credit(저소득 개인 및 가족 세액 감면)을 강화하여 약 110 만 납세자에게 평균 Personal Income Tax relief (PIT- 개인 소득세 구제)로 \$300 를 추가로 제공할 것을 제안합니다.
- 2025 년 9 월까지 하루 평균 10 달러의 보육비 달성을 위한 중요한 단계로서 연방 정부와 132 억 달러 규모의 계약을 체결하여 부모의 보육료를 낮추고 온타리오의 공정한 거래를 보장합니다.

**개방 유지 계획**은 정부 계획의 6번째 기둥입니다. 3,200만 회가 넘는 백신을 투여하고 12세 이상 인구의 90% 이상이 백신을 완전히 접종한 온타리오주는 COVID-19 대유행병 동안 많은 관할구보다 더 잘해왔습니다. 주에서는 조심스럽게 제한을 해제했고 경제가 회복되고 있습니다. 앞으로 발생할 수도 있는 문제를 처리하기 위해 정부는 개방 상태를 유지하기 위한 계획에 상당한 투자를 하고 있습니다. 핵심 사항에는 다음이 포함됩니다.

- 다음을 통해 온타리오의 의료 인력을 확대합니다.
- 간호학과 같은 우선대상 프로그램에 등록하고 졸업 후 공부한 지역 내의 소외된 지역 사회에서 일하는 최대 2,500 명의 적격 대학생을 위한 새로운 Learn and Stay Grant(학습 및 체류 보조금)을 시작합니다.
- 온타리오주 간호사에게 1 인당 최대 \$5,000 의 보직 유지 장려금을 제공하기 위해 2 년에 걸쳐 7 억 6,400 만 달러를 투자하여 보건 부문에서 간호사들의 보직 유지와 현재 간호 인력 안정화를 돕습니다.
- 2020 년 3 월 이후 시스템에 추가된 8,600 명의 의료 종사자를 기반으로, 의료 역량 강화를 위해 2022~23 년에 2 억 3 천만 달러를 투자합니다.
- 2023~24 년을 시작으로 2 년에 걸쳐 4,250 만 달러를 투자하여 브램턴과 스카보로에 새 의과대학을 포함하여 160 개의 학부 및 295 개의 대학원 보직 확대를 지원합니다.
- 2022 년 4 월 현재 7,700 만 달러가 넘는 Ontario Together Fund(온타리오 더불어 기금)를 약속하여 온타리오산 개인 보호 장비의 제조 지원에 2 억 3,000 만 달러에 달하는 투자를 유치함으로써 중차대한 공급품의 주내 생산을 강화하고 온타리오가 장래의 비상 사태에 대비할 수 있도록 합니다.
- 바이오 제조 및 생명 과학의 세계 중심지가 될 기회를 포착하고 새로운 생명 과학 혁신 프로그램(Life Sciences Innovation Program)에 3 년에 걸쳐 1,500 만 달러의 전략적 투자를 통해 치료제와 의료 및 디지털 기술의 상업적 잠재력을 개발하고 확대합니다.
- 10 년에 걸쳐 3,000 개의 새로운 병상을 추가할 50 개 이상의 주요 병원 프로젝트를 지원하는 병원 및 의료 기반시설에 향후 10 년 동안 400 억 달러 이상을 투자하여 병원을 건설하고 개선합니다.
- 2022~23 년에 33 억 달러의 추가 투자로 2018~19 년 이후 병원에 대한 역사적인 투자로 추가 투자 총액이 88 억 달러에 달하게 됩니다. 정부는 또한 대유행병 기간 동안 배치된 3,000 개 이상의 병상을 계속 지원하기 위해 3 년 동안 35 억 달러를 투자하고 COVID-19 동안 새로이 추가된 성인, 소아 및 신생아 중환자실의 수백개의 병상을 계속 지원하기 위해 3 년 동안 11 억 달러를 투자합니다.
- 향후 3 년 동안 최대 10 억 달러를 추가로 투자할 계획으로 가정 복지에 추가로 투자합니다. 정부는 또한 적격 가정 복지 의료 비용이 있는 70 세 이상 노인이 자신의 집에 더 오래 머물 수 있도록 돕기 위해 환불 가능한 새로운 Ontario Seniors Care at Home Tax Credit(온타리오 노인 가정 복지 세금 감면)을 제안합니다.

## 간단한 정보

- 온타리오의 실질 주내 총생산(GDP)은 2021 년에 4.3%가 증가했으며 고용은 2021 년에 344,800 개의 순 일자리, 즉 4.9%가 증가하여 기록적으로 가장 빠른 연간 일자리 증가 속도를 보였습니다.
- 온타리오는 2021 년 예산에서 예측한 것보다 2 년 빠른 2027~28 년까지는 흑자로 돌아갈 것으로 예상됩니다. 중기적으로 정부는 적자 폭이 2022~23 년에 199 억 달러, 2023~24 년에 123 억 달러, 2024~25 년에 76 억 달러로 꾸준히 감소할 것으로 예상하고 있어 2021 년 예산 이후 상당한 개선을 보여주고 있습니다.
- GDP 대비 순 부채 비율은 2021~22 년에 40.7%가 될 것으로 예상되는데, 이는 2021 년 예산에서 예측한 48.8% 보다 8.1%가 낮은 수치입니다. 중기적 전망에서 온타리오의 GDP 대비 순 부채 비율은 현재 2022~23 년 및 2023~24 년에 41.4%, 2024~25 년에는 41.3%로 감소할 것으로 예측됩니다.
- 온타리오 건설 계획의 일부로 제안된 입법 수정안이 통과되면 토론토시 경계를 넘나들어 원활한 대중 교통 서비스를 제공하고, 자동차 보험 사기를 단속하며, WSIB 본사가 토론토에 위치해야 한다는 요건을 없애는데 도움이 될 것입니다.

## 추가 자원

[2022 년 예산: 온타리오 건설 계획](#)

읽기 [2022 년 예산 주요 부분: 온타리오 건설 계획](#)

[온타리오 건설을 위한 자금 계획](#)

[경제 및 재정 개요](#)

-30-

---

미디어 연락처

[ontario.ca/finance-news](https://ontario.ca/finance-news)

블어 사용자

Emily Hogeveen 장관실

647-294-6166

Scott Blodgett

통신부

416-728-9791

[Scott.Blodgett@ontario.ca](mailto:Scott.Blodgett@ontario.ca)