

安大略省提交進展報告並推進其建設計劃

安省2022年秋季經濟聲明在經濟不穩定和全球通貨膨脹的情況下採取行動

Toronto - 今天，財政廳長 Peter Bethlenfalvy 發佈了《2022 年安大略省經濟展望和財政審議—安大略省的建設計劃 (Ontario's Plan to Build) : 最新進展》它包括政府有史以來第一次有關建設安大略省計劃的進展報告，以及推進建設經濟、解決本省勞力短缺以及幫助家庭和企業降低成本的新目標措施。

政府還提供了關於安大略省經濟和財政前景的最新情況，強調在世界面臨高通脹及新的經濟挑戰的背景下，其靈活和負責的計劃如何令安省準備好應對不確定性與風險。

財政廳長 Peter Bethlenfalvy 說：「我們已經一道取得了許多成績，從吸引投資和優質的就業崗位，到培訓數以千計的技術工人並幫助家庭降低生活成本，我們已經取得了重大進展。在不確定的經濟大背景下，政府致力於為家庭、長者及小企業提供支援，透過新的針對性措施來加強施政計劃。」

推進政府計劃的針對性措施重點包括：

- 得益於擬議的法案，基於自願原則，推出一個清潔能源信貸登記機構，以提高競爭力，吸引就業機會，並為企業提供更多的選擇，幫助他們實現環境和可持續發展目標。
- 在未來三年為安大略省的小企業提供1.85億加元的所得稅減免，提議延長小企業稅率的淘汰期，使大約5,500家小企業受益。
- 在所有採用小企業物業分類的城鎮內，自動為小企業匹配適合的物業稅減免。
- 允許參加「ODSP」的殘障人士保留更多的收入，透過這項改變，將每月的收入豁免額從200元提高到1,000元。此舉可令到目前勞動力隊伍中的約25,000人保留更多的收入，並鼓勵多達25,000人加入勞動力隊伍。
- 計劃從2023年7月開始，每年根據通貨膨脹調整嚴重殘障兒童援助計劃（Assistance for Children with Severe Disabilities program）的每月最高金額。
- 從2023年7月開始，每年根據通貨膨脹率調整安省殘障支援計劃（Ontario Disability Support Program - ODSP）的核心津貼，幫助低收入殘障人士管理上漲的費用。
- 在2022-23年再投資4,000萬加元，作為對技能發展基金（Skills Development Fund）的新一輪資助，總投資額達1.45億加元。該基金已幫超過39.3萬人在緊缺行業的職業生涯中邁出了下一步。
- 從2023-24年開始，在兩年內追加投資480萬加元，以擴大雙信貸計劃（Dual Credit program），鼓勵更多的中學畢業生進入技術工種或早教領域。
- 提議延長削減汽油稅和燃油稅率的措施，使汽油和燃油（柴油）的稅率保持在每升9加分，直到2023年12月31日。
- 提議從2023年1月開始，將Guaranteed Annual Income System（保證年收入系統）所有領取者的給付額翻倍，幫助安省大約20萬名最低收入長者管理開銷，為期12個月，2023年每人最多可增加近1,000加元。

- 提議擴大Ontario Production Services Tax Credit（安省製作服務稅收抵免）的補助範圍，納入外景地費用，從而吸引國內外電影和電視製作來到安省，激勵在安省各社區進行更多的現場拍攝。

財政廳長 Peter Bethlenfalvy 說：「我們正處在一個通貨膨脹率上升的時期，由於日常商品和服務的價格上漲，家庭預算變得緊張。但我對安大略省的經濟、勞工和民眾的堅韌有信心。我對政府保持財政靈活性的計劃也有信心，因此，我們目前可以向民眾和企業提供有針對性的支援，同時為未來的建設做準備。」

政府有史以來第一份《建設安大略省進展報告》（Building Ontario Progress Report）的重點：

- 在過去兩年裡，吸引了全球汽車製造商和電動汽車電池及電池材料供應商在安大略省進行160億加元的變革性汽車投資項目。
- 在過去一年中吸引了25億加元的投資，這些投資將支援鋼鐵行業的轉型，並有助安省成為世界領先的低碳鋼生產地。
- 在2022年，透過降低工資成本和提供電價減免等措施，為安大略省企業提供約87億加元的成本擰節和支援措施，其中40億加元用於小企業。
- 釋放包括Ring of Fire在內的關鍵礦產的經濟潛力，推出安大略省有史以來第一個關鍵礦產戰略（Critical Minerals Strategy），並承諾提供近10億加元，支援關鍵的傳統基礎設施，如通往Ring of Fire的四季可通行道路。
- 繼續支援技術工種行業，在2018年至2020年期間，安省將有超過71,700份新的學徒計劃註冊，簽發超過25,000份學徒證書（Certificates of Apprenticeship）和5,600份資格證書（Certificates of Qualification）。
- 自2020年以來，增聘超過11,700名醫療工作者，包括護士和個人看護；還有超過800名有國際教育背景的護士，透過政府資助的計劃成為安省的持牌護士。
- 在未來10年，投入約251億加元用於高速公路的擴建和修復，以連接各社區，緩解交通擁堵，使貨物和人員在全省範圍內自由流動，具體包括修建Highway 413和Bradford Bypass，以及擴建Highway 401。

事實速覽

- 由於全球經濟狀況仍不確定，受到各種不可控因素的影響，政府已經制定了未來幾年經濟可能採取的快速增長和緩慢增長的備用方案，以提供更多的透明度，說明其他經濟方案將如何影響安大略省的財政。
- 鑑於持續的經濟不確定性和財政挑戰，政府致力於消除安省的結構性赤字，並正在加倍努力使安省的財政恢復平衡。
- 目前，政府預計2022-23年的赤字為129億加元，比2022年預算案中公佈的預測低近70億加元。
- 從中期來看，政府預計2023-24年的赤字將下降至81億加元，2024-25年的赤字為7億加元。包括2022-23年在內，這意味著赤字預測累計改善181億加元，與2022年預算相比，借款需求累計減少261億加元。

其他資源

《2022 年安大略省經濟展望和財政審議—安大略省的建設計劃：最新進展》

閱讀 [《背景：經濟和財政概覽》](#)

閱讀 [《安大略省的建設計劃：最新進展》](#) 的重點內容

閱讀更多有關政府降低成本和紓困措施的計劃

閱讀 [《2022年預算案：安省建設計劃 \(Ontario's Plan to Build\)》](#)

媒體聯絡

ontario.ca/finance-news

Disponible en français

Emily Hogeveen

廳長辦公室

647-294-6166

Emily.Hogeveen@ontario.ca

Scott Blodgett

聯絡部

416-728-9791

Scott.Blodgett@ontario.ca