

خطة من أجل الرعاية والفرص



تعزيز تنافسية أونتاريو وتوفير فرص العمل الجيدة

بما أن التغيير الاقتصادي المتسارع في أونتاريو يعمل على توسيع الفجوات في مجتمعنا، تُعد الحكومة خطة لبناء أونتاريو أكثر عدالة وجودة من خلال توفير الفرص اللازمة لجميع سكان المقاطعة للتقدم إلى الأمام في حياتهم.



وظائف جيدة وخطة للنمو

تخصيص 939 مليون دولار من الاستثمارات الجديدة على مدار ثلاث سنوات لدعم قطاع الأعمال، والطلاب والخريجين، والمساعدة في جذب الوظائف الجيدة ذات المردود الجيد.



رسوم مجانية

توفير رسوم مجانية لأكثر من 225,000 طالب للالتحاق بالكليات والجامعات. وتوفير رسوم مجانية أو مخفضة للطلاب المنتمين إلى عائلات محدودة أو متوسطة الدخل.



دعم قطاع الأعمال في الشمال

توفير 85 مليون دولار إضافية على مدار السنوات الثلاث القادمة بهدف دعم خلق الوظائف والابتكار في الشمال.

كيف نساعد في خلق الفرص للسكان

تقوم أونتاريو بما يلي:

- جعل رسوم التعليم في الكليات والجامعات مجانية لأكثر من 225,000 طالب من كافة الأعمار. لا بد من الإشارة إلى أن الرسوم المجانية متاحة للطلاب المنتمين إلى عائلات ذات مستويات دخل مختلفة حتى تلك العائلات التي قد يصل دخلها إلى 90,000 دولاراً وحتى العائلات التي يصل دخلها 175,000 دولاراً سنوياً، قد تكون مؤهلة للاستفادة من المساعدات المالية.
- إعداد الطلاب للوظائف الجيدة من خلال تخصيص 132 مليون دولار على مدار ثلاث سنوات لتطوير مناهج تعليمية للتعليم بعد الثانوي ليتجاوب مع احتياجات الطلاب وأصحاب الأعمال.
- تحديث برامج التدريب المهني في أونتاريو باستثمار 170 مليون دولار على مدار ثلاث سنوات لتوفير فرص التدريب المتعلقة بالمهن والحرف للطلاب.
- توفير فرص أكثر للتعلّم التطبيقي للطلاب والخريجين الجدد من خلال استثمار 12 مليون دولار في صندوق الجاهزية للوظائف.

- تحقيق الزيادة التي طال انتظارها لحوالي 1.2 مليون شخص من خلال زيادة الحد الأدنى للأجور إلى 14 دولاراً بداية من أول يناير 2018 وإلى 15 دولاراً في 1 يناير 2019.
- مساعدة القادمين الجدد من أصحاب الكفاءات على إيجاد فرص عمل من خلال استثمار 45.6 مليون دولار إضافية على مدار ثلاث سنوات في برنامج أونتاريو لتجسير التدريب Ontario Bridge Training Program

كيف نعمل على تحسين تنافسية أونتاريو

تقوم أونتاريو بما يلي:

- مساعدة الشركات على تعزيز وضعها التنافسي من خلال تقليل معدل ضريبة الشركات المفروضة على الشركات الصغيرة إلى 22%.
- تقديم اقتراحات بخصوص تحسين الائتمان الضريبي للبحث والتطوير لتشجيع قطاع الأعمال على الاستثمار، ودفع عجلة الابتكار في اقتصاد أونتاريو.
- العمل على جعل أماكن العمل أكثر عدالة للجميع من خلال معالجة الفجوة في الأجور بين الجنسين، وزيادة الشفافية في إجراءات التوظيف من خلال سن قانون يتطلب نشر معدلات الرواتب ومعاييرها لكل الوظائف المنشورة للجمهور.
- مساعدة الشركات في المحافظة على تنافسيتها، ومنح جميع الأقاليم الفرصة لجذب استثمارات القطاع الخاص من خلال تقديم 500 مليون دولار على مدار عشر سنوات في إطار صندوق الاقتصاد الجديد.
- الوقوف إلى جانب الأيدي العاملة وقطاع الأعمال في أونتاريو من خلال زيادة التجارة الدولية، وتوسيع أسواق الصادرات، والترويج لبناء شراكات تجارية حول العالم.
- تعزيز التنمية الاقتصادية الإقليمية من خلال استثمار 200 مليون دولار على مدار عشرة سنوات من أجل خلق والحفاظ على 38,000 وظيفة وجذب ما يزيد على 1.6 مليار دولار من الاستثمارات المحلية.
- مواصلة استثمار 120 مليون دولار سنوياً من أجل تخفيض تكاليف الكهرباء للشركات الصناعية الكبرى في الشمال.
- مواصلة تعزيز العدالة والفرص والنمو الذي يشمل الجميع من خلال استثمار 85 مليون دولار على مدار الثلاث سنوات القادمة، وزيادة قيمة صندوق التمويل التعاوني لشمال أونتاريو ليصل إلى 150 مليون دولار في عام 2021، وتقديم برامج جديدة.

كيف نقوم بالاستثمار في البنية التحتية

تقوم أونتاريو بما يلي:

- بناء بنية تحتية حديثة وفعالة من خلال استثمار حوالي 230 مليار دولار على مدار 14 سنة، بداية من عام 2014-2015 للمشاريع ذات الأولوية كالمستشفيات، والمدارس، والمواصلات، والجسور، والطرق.
- مواصلة العمل من أجل تحسين المواصلات في منطقة تورونتو وهاملتون الكبرى من خلال تنفيذ مشروع القطار السريع الإقليمي - بتكلفة تقدر بنحو 21.3 مليار دولار، مما يعتبر استثماراً سيعمل على تغيير نظام المواصلات إلى نظام إقليمي سريع للنقل، مما سيزيد عدد الرحلات الأسبوعية على شبكة جو GO من 1,500 إلى 6,000 بحلول عام 2025، بالاتجاهين، وعلى مدار اليوم ويفاصل قدره 15 دقيقة بين الرحلتين من أجل خدمة الركاب والعائلات في الإقليم.
- زيادة خدمات قطار جو GO بنسبة 70%، مما يعني إضافة حوالي 800 رحلة أسبوعياً على خطوط جو GO منذ عام 2013.
- الاستثمار في بناء مشاريع المواصلات الكبرى في منطقة تورونتو وهاملتون الكبرى من أجل تقديم خدمات نقل سريعة، وفعالة، وموثوقة، والتي تربط بين مشروع قطار إيلينغتون كروستاون السريع Eglinton Crosstown LRT، الذي يشمل 25 محطة، و 54 خطاً للحافلات، وثلاث محطات للمترو، وثلاثة خطوط تابعة لشركة جو GO، وخط يو بي إكسبريس UPEXpress، المتصل بقطار فينش ويست السريع Finch West LRT وكلية هامير، ومحطة فننش الجديدة، وقطار هورونتاريو السريع Hurontario LRT، الذي سيربط خدمات شركة جو GO Transit في ميسيساغا وبرامتون، ويتوقع أن تبدأ الخدمة بحلول العام 2022.
- تقليل الازدحام على الطرق، وطرح خيارات أخرى لنقل الركاب والعائلات من خلال تخصيص استثمارات بقيمة 79 مليار دولار في المواصلات العامة على مدار السنوات العشرة القادمة، بما في ذلك خط القطار السريع LRT في أوتاوا، وقطار أيون ION السريع في واترلو، وخط الحافلات السريعة في لندن.
- العمل على تطبيق المبادرات الداعمة لاستراتيجية التحول إلى نظام التذاكر الإقليمي في منطقة تورونتو الكبرى وهاملتون بما في ذلك نظام الخصومات لحاملي بطاقة بريستو PRESTO الذين ينتقلون في سفرهم بين خدمة جو Go Transit أو يو بي إكسبريس UP Express وهيئة مواصلات تورونتو TTC.
- توسيع الاتصال السريع بالإنترنت عبر خدمة النطاق العريض في المناطق الريفية والتجمعات الشمالية من خلال استثمار إضافي بمبلغ 500 مليون دولار على مدار ثلاث سنوات.