

케어와 기회를 위한 계획



온타리오의 경쟁력 강화와 좋은 일자리 창출

온타리오의 경제는 급속히 변화하고 있습니다. 이러한 변화로 인해 우리 사회의 격차가 더욱 넓어지고 있으므로 주 정부는 우리 주의 모든 주민에게 여유 있는 삶의 기회를 부여함으로써 더욱 공정하고 살기 좋은 온타리오를 구축할 계획을 하고 있습니다.



좋은 일자리 및 성장 계획

향후 3 년간 좋은 일자리 및 성장 계획(Good Jobs and Growth Plan)을 통해 9 억 3 천 5 백만 불을 새롭게 투자하여 온타리오 사업체 및 학생과 졸업생을 지원하고 보수가 좋은 일자리를 유치하는 데 도움을 줄 것입니다.



등록금 무료

나이를 불문하고 22 만 5 천 명의 칼리지나 대학교 등록금을 무상으로 제공합니다. 무료이거나 저렴한 등록금은 저소득층과 중산층 학생들에게 적용됩니다.



북부지역 사업체 지원

향후 3 년간 8 천 5 백만 불을 추가로 제공하여 북부 지역의 일자리 창출과 혁신을 지원합니다.

더 많은 기회 창출

주요 내용:

- 나이를 불문하고 22 만 5 천 명의 칼리지나 대학교 등록금을 무상으로 제공합니다. 무료이거나 저렴한 등록금은 저소득층과 중산층 학생들에게 적용되며, 가구 소득이 9 만 불에 이르는 가정의 자녀 등록금이 무료이고 가구 소득이 17 만 5 천 불에 이르는 가정의 자녀도 학자금 지원을 받을 자격이 있습니다
- 학생들과 고용주들의 변화하는 요구에 부응하는 대학 교육과정을 개발하기 위해 향후 3 년간 1 억 3 천 2 백만 불을 제공함으로써 학생들이 좋은 일자리를 구하도록 준비시킵니다.

- 향후 3 년간 학생들에게 직업 관련 교육 기회를 더 많이 제공하기 위해 1 억 7 천만 불을 투자함으로써 온타리오의 견습공 과정 프로그램을 현대화합니다.
- 직업 준비 자금(Career Ready Fund)에 1 천 2 백만 불을 추가로 투자하여 재학생과 졸업생들을 위한 체험 학습의 기회를 더 많이 제공합니다.
- 2018 년 1 월 1 일부터 시간당 \$14 그리고 2019 년 1 월 1 일부터 \$15 로 최저 임금을 인상함으로써 온타리오 전역의 1 백 2 십만 주민들에게 오랫동안 고대해왔던 임금 인상이 실현됩니다.
- 향후 3 년간 온타리오 연계 훈련 과정(Ontario Bridge Training Program)에 4 천 5 백 6 십만 불을 추가로 투자함으로써 자격을 갖춘 신규 이민자들의 구직을 지원합니다.

사업 경쟁력 개선 방안

주요 내용:

- 사업체에 부가되는 소상공인 기업 법인세를 22%로 삭감하여 경쟁력을 유지하도록 지원합니다.
- 사업체들이 온타리오 경제에 투자하고 혁신을 주도하도록 R&D 세금 공제를 강화하기로 제안합니다.
- 성별 임금 격차 문제에 대응하고 채용 과정의 투명성을 증가시킴으로써 직장을 더욱 공정하게 만듭니다. 채용 과정에 관한 입법이 통과될 경우 모든 공개 채용 일자리는 시급이나 급여표를 포함해야 합니다.
- 향후 10 년간 주 정부의 새 경제 자금(New Economy Fund)에 5 억 불을 추가로 투자함으로써 기업의 경쟁력 유지에 도움을 주고 모든 지역에 민간 부문 투자를 유치할 기회를 부여합니다.
- 국제 무역을 홍보하고 주요 수출시장에서 온타리오의 입지를 확고히 하며, 전 세계적으로 새 경제적 사업 협력관계를 구축함으로써 온타리오의 근로자와 사업체를 위한 지원을 아끼지 않을 것입니다.
- 향후 10 년간 3 만 8 천 개의 일자리를 창출하고 고용을 유지하며 16 억 불 이상의 지역 투자를 유치하기 위해 2 억 불을 추가로 투자함으로써 지역 경제 발달을 지원합니다.
- 북부 지역의 대규모 산업 시설의 전기 요금을 삭감하기 위해 연간 1 억 2 천만 불을 지속적으로 투자합니다.
- 향후 3 년간 온타리오 북부 유산 자금회사에 대한 지원금을 2021 년에 1 억 5 천만 불까지 늘리고 새로운 프로그램을 도입하기 위해 8 천 5 백만불을 투자함으로써 공정성, 기회 및 포괄적 성장을 지속적으로 도모합니다.

인프라 투자 방안

주요 내용:

- 2014-15 년부터 향후 14 년간 병원, 학교, 대중교통, 다리 및 도로 등 최우선 프로젝트에 2 억 3 천만 불을 투자함으로써 현대적이고 효율적인 인프라를 구축합니다.
- 2 백 13 억 불을 투자하여 토론토 광역시와 해밀턴 지역 (GTHA)을 가르는 고속 수송 시스템인 GO RER(Regional Express Rail)을 시행함으로써 대중교통 체계를 지속적으로 개선합니다. 이 지역의 통근자와 가족들이 이용하는 왕복, 종일 및 15 분당 서비스를 종합하여 볼 때 매주 GO 기차 네트워크의 전체 이동량은 약 1500 에서 2025 년에 6000 까지 늘어날 것입니다.
- 2013 년 이후 GO 네트워크 전역에 걸쳐 매주 800 회 기차 운영을 추가하여 GO 기차 서비스를 70% 이상 늘립니다.
- 빠르고 효율적이며 믿을 만한 대중교통 체계를 제공하기 위해 GTHA 전역의 여러 주요 고속 수송 프로젝트에 투자합니다. 54 개의 버스 노선, 3 개의 지하철 정거장, 3 개의 GO 트랜짓 노선과 UP 익스프레스에 연결되는 총 25 개의 정거장을 구비한 에글린턴 크로스타운 LRT 프로젝트, 험버 칼리지에서 새 핀치 웨스트 TTC 지하철 정거장을 연결하는 핀치 웨스트 LRT, 2022 년에 운행될 예정인 GO 트랜짓과 미시사가/브램프 수송 시스템을 연결하는 휴론타리오 LRT 가 있습니다.
- 향후 10 년간 대중교통에 7 백 90 억 불을 투자하여 교통 혼잡을 해소하고 통근자와 가족들의 이동 편의를 제공합니다. 이 계획은 오타와 LRT, 워털루 ION 고속 수송 프로젝트와 런던 버스 고속 수송 체계 등에 대한 지원을 포함합니다.
- GO 트랜짓이나 UP 익스프레스 및 TTC 에서 환승하는 PRESTO 카드 사용자들을 위한 요금 할인을 도입하는 등 GTHA 의 획기적인 지역 요금 통합 전략을 지원하기 위한 계획을 시행합니다.
- 향후 3 년간 5 억 불 추가로 투자하여 교외지역 및 북부 지역사회의 브로드밴드 인터넷 연결성을 확장합니다.

