பாதுகாத்தலுக்
வாய்ப்புக்
ஒரு திட்டம்

ஒன்டாரியோவின் வெற்றி தாகத்தை வளர்க்கவும் நல்ல வேலைகளை உருவாக்குவதும்

பொருளாதார   வேகமாக மாறி வருகிறது. மாற்றங்கள் ந   சமூகத்தி   உள்ள இடைவெளிகளை அகலமாக்கி வரும் நிலையில், மாநிலத்தில் அனைவரும் முன்னேற தேவையான கவனமு   வாய்ப்பும் பெற ஆதரித்து அரசாங்கம் நியாயமான மேம்பட்ட ஒன்டாரியோவை கட்ட திட்டமிட்டருக்கிறது.

ஒன்டாரியோவ ன் வெற்றி தாகத்தை வளர்க்கவும் நல்ல வேலைகளை உருவாக்குவதும்

நல்ல உயர் ஊதிய வேலைகளை கவர உதவவும் அடுத்த மூன்று வருடகாலத்தில் நல்ல வேலைகள் மற்று வளர்த்தி திட்டத்தின்(Good Jobs and Growth Plan) மூலம் புது $935 மில்லியன் நிதி மாநிலம் அளிக்கும்

இலவச கல்வ கட்டணம்

அனைத்து வயது 225,000 மேலான மாணவர்களுக்கு கல்லூரி மற்றும் பல்கலைகழக கல்வி கட்டணம் இலவசமாக்குவது. கீழ் அல்ல நடுத்தர வருமாண குடும்ப மாணவர்களுக் கல்வி கட்டணம்

வடக்கு வண கங்களை ஆதரிப்பது

வடக்கில் வேலை வாய்ப்பு உண்டாக்க மற்று   புது கண்டிப்பிடிப்பிகளுக்கு ஆதரவளிக்க அடுத்த மூன்று வருடங்களில் கூடுதல் $85 மில்லியன் வழங்கல்.

இலவசமாக அல்லது
கம்மியாக கிடைக்கிறது

மக்களுக்கு எவ்வாறு மேலு வாய்ப்புகளை உருவாக்குகிறோம்

ஒன்டாரியோ:

- அனைத்து வயது 225,000 மேலான மாணவர்களுக் கல்லூரி மற்றும் பல்கலைகழக கல்வி கட்டணம் இலவசமாக் வது . கீழ் அல்ல நடுத்தர வருமாண டும்ப மாணவர்களுக்கு கல்வி கட்டண இலவசமாக அல்லது கம்மியாக கிடைக்கிறது; $90,000 வரை சம்பாரிப்பவர்களுக்கு கல்வி கட்டணம் இலவச , மற்று $175,000 வரை சம்பாரிக் டும்பங்களின் மாணவர்கள்கூட நிதி உதவிக்கு தகுதியானவர்கள்.
- நல்ல வேலைகளுக்கு மாணவர்களை தயாராக்க மாறிவரு மாணவர் மற்றும் வேலை அளிப்பவர்களின் தேவைகளுக்கு பதிலளிக் மே நிலை படிப்புத்திட்டங்களை உருவாக்க மூன்று வருட காலத்தில் $132 மில்லியன் அளித்த .
- ஒன்டாரியோவின் தொழிற்பயிர்சி திட்டத்தை மாணவர்களுக்கு மேலும் தொழில் சார்ந்த படிப்பு வாய்ப்புகள் அளிக்க மூன்று வருட காலத்தில் $170 மில்லியன் முதலீடு செய்து நவீனப்படுத்துதல்.
- கரீயர் ரெடி நிதியில் கூடுத $12 மில்லியன் முதலீடு செய்து மாணவர்களுக்கும் புது பட்டதாரிகளுக்கும் நடைமுறை பயிற்சி அளித்தல்.
- குறைந்தபட்ச ஊதியத்தை ஜனவரி 1, 2018 முத ஒரு மணி நேரத்திற்கு $14 மற்றும் ஜனவரி 1, 2019 முத ஒரு மணி நேரத்திற் $15 உயர்த்தி 1.1 மில்லியன் ஒன்டாரியோ மக்கள் வெ நாட்கள் காத்திருந்த அதிகரிப்பை அளிப்பது.
- ஒன்டாரியோ ப்ரிட்ஜ் (Bridge) பயிற்சி திட்டத்தில் அடுத்த மூன்று வருட காலத்தில் கூடுத $45.6 மில்லியன் முதலீடு செய்து புதுமுகங்கள் வேலை தேட உதவி.

வணிக வெற்றி தாகத்தை எவ்வாறு மேம்படுத்துகிறோம்

ஒன்டாரியோ:

- வணிகங்கள் வெற்றி தாகத்துடன் இருக்க உதவ சிறு தொழில் கார்பரெட் வருமான வரிக்கு 22 சதவிகிதம் வெட்டு.
- ஒன்டாரியோ பொருளாதாரத்தில் புது கண்டுப்பிடிப்பை தூண்ட, வணிகங்களை முதலீடு செய்ய ஊக் விக்க ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி வரி சலுகை அதிகரிக்க முன்மொழிதல்.
- பாலினங்களிடையே ஊதிய வேற்றுமையை தாக்கி மற்று பணியமர்த்த செயல்முறைகளை மேலு வெளிப்படையாக்க பகிரங்கமாக அறிவிக்கப்பட்ட வேலைகள் ஊதிய விகிதம் அல்லது சம்பள அளவையு காட்டவேண்டு என முன்மொழியப்பட்ட சட்ட நிறைவேற்றப்பட்டா வேலையிடங்களை அனைவருக்கு நியாயமாக்கும்.
- வணிகங்கள் வெற்றி தாகத்துடன் இருக்க உதவவும் மற்றும் அனைத்து மண்டலங்களக்கும் தனியார் துறை முதலீடுகளை கவர வாய்ப்பு தரவும் புது பொருளாதார நிதியில் 10 வருட காலத்தில் கூடுதல் $500 மில்லியன் முதலீடு செய்தல்.
- சர்வதேச வர்த்த்கத்தை ஊக்குவித்து, முக்கிய ஏற்றுமதி சந்தைகளில் ஒன்டாரியோவின் முன்னிலையை வளர்த்து, மற்றும் உலகம் சுற்றி புது பொருளாதார மற்றும் வணிக கூட்டுகளை தேடி, ஒன்டாரியோ ஊழியர்கள் மற்றும் வணிகங்களை ஆதரிப்பது.
- அடுத்த 10 வருட காலத்தில் கூடுத $200 மில்லியன் முதலீடு செய்து, சுமாராய் 38,000 வேலைகள் உருவாக்கி தக்கவைத்து, $1.6 பில்லியன் உள்ளூர் முதலீடுகளை கவர்ந்து மண்டல பொருளாதார வளர்ச்சியை ஆதரித்தல்.
- வடக்கில் பெரிய தொழிர்சாலைகளுக்கு மின்சார செலவுகளை றைக்க தொடர்ந்து வருடாவருட $120 முதலீடு செய்தல்.
- அடுத்த மூன்று வருட காலத்தில் கூடுத $85 மில்லியன் முதலீடு செய்து நேர்மை, வாய்ப்பு மற்றும் உள்ளடக்கும் வளர்ச்சியை தொடர்ந்து ஊக்குவித்து, நார்தர்ன் ஒன்டாரியோ ஹெறிடெஜ் நிதியை 2021- $150 மில்லியனுக்கு அதிகறித்து புது திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்.

உள்கட்டமைப்பி   எவ்வாறு முதலீடு செய்கிறோம்

ஒன்டாரியோ:

- 2014-15ல் ஆரம்பித்து அடுத்த 14 வருட காலத்தில் சுமாராய் $230 மில்லியன் மருத்தவமனைகள், பள்ளிகள், போக்குவரத்து, பாலங்கள் மற்றும் சாலைகள் போன்ற முன்னுரிமை திட்டங்களில் முதலீடு செய்து நவீன திறமையான உள்கட்டமைப்பை கட்டுத
- தொடர்ந்து க்ரேடர் டொரான்டோ மற்றும் ஹாமில்டன் ஏரியா (GTHA) முழுதும் கோ ரீஜனல் எக்ஸ்ப்ரெஸ் ரெயில்(GO Regional Express Rail) புகுத்தி போக்குவரத்தை தொடர்ந்து மே படுத்துவது– ஒரு $21.3 பில்லியன் முதலீடு அந்த அமைப்பை ஒரு ரீஜனல் ராபிட் ட்ரான்ஸிட் அமைப்பாக மாற்றிக்கொண்டுருக்கிறது. அனைத்து கோ ரெயி   இணைப்பி   வாராந்தர பயணங்கள் 2025க்குள் 1,500ல் இருந்து கிட்டத்தட்ட 6,000-மாக இரண்டு வழி, முழு நாள் மற்றும் மாகாணம் முழுவதிலு   வழக்க பயணிகள் மற்றும் குடும்பங்களுக்கு 15 நிமிட சேவையுடன் வளரும்.
- 2013 முதல் மேலு   800 வாராந்தர பயணங்கள் அனைத்து கோ ரெயில் இணைப்பி   கூட்டி, கோ ரெயில் சேவையை 70 சதவிகிதம் அதிகரித்தல்.
- துரித, திறமையான மற்றும் நம்பகமான போக்குவரத்து அளிக்க க்ரேடர் டொரான்டோ மற்றும் ஹாமில்டன் ஏரியா (GTHA) முழுதும் பெரிய விரைவு பயண திட்டங்களில் முதலீடு செய்தல், இவை உட்பட: 25 ஸேடேஷன்கள் கொண்ட எக்லின்டன் க்ராஸ்டவுன் எ ஆர்டி திட்டம், 54 பஸ் பாதை, மூன்று ஸப்வே நிலையங்கள், மூன்று கோ லைன்கள் மற்றும் அப் எக்ஸ்ப்ரெஸை இணைக்கும்; ஹம்பர் காலேஜை புதிய பின்ச் மேற்கு ஸப்வே நிலையத்தை இணைக்கும் பின்ச் மேற்கு எ ஆர்டி; மற்றும் கோ, மிஸ்ஸிஸாகா மற்றும் பிராம்டன் போக்குவரத்துகளை இணைக்கும் ஹூரான்டாரியோ எல்ஆர்டி, 2022ல் சேவை தொடங்க எதிர்பார்ப்புடன்.
- நேரிசலைக் குறைக்க மற்றும் வழக்க பயணிகள் மற்றும் குடும்பங்களுக்கு மேலும் பயணத் தேர்வுகள் அளிக்க, அடுத்த 10 வருட காலத்தில் சுமாராய் $79 பில்லியன் பொது போக்குவரத்தில் முதலீடு–ஒட்டாவா எ ஆர்டி, வாடர்லூ

ஐஆன் போக்குவரத்து திட்டம் மற்றும் லன்டன் பஸ் ராபிட் ட்ரான்ஸிட் ஸிஸ்டம் உட்பட.

- க்ரேடர் டொரான்டோ மற்றும் ஹாமில்டன் ஏரியாவில் (GTHA) மாற்றமளிக்கும் மண்டல கட்டண ஒருங்கிணைப்பு திட்டத்தை ஆதரிக்க முயர்சிகளை நிறுவுத, கோ /அப் எக்ஸ்ப்ரெஸ் நெட்வொர்க்குகள் (GO/UP Express network) மற்றும் டிடிசி (TTC) இடையே மாறும்போது ப்ரெஸ்டோ (PRESTO) உபயோகிப்பவர்களுக்கு கட்டணம் குறைப்பது.
- கிராமப்புர மற்றும் வடக்கு சமூகங்களில் ப்ராட்பேண்ட் இணைப்பை விரிவாக்க அடுத்த மூன்று வருட காலத்தில் கூடுத $500 மில்லியன் முதலீடு செய்தல்.